

# Contact

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE

Janvier - Février - Numéro 9



## EDITO



*Chers amis de la planète Renault et Alpine,*

*Rétromobile, notre premier grand rendez-vous de l'année a fermé ses portes. Vous en trouverez un bref compte-rendu dans cet envoi.*

*Lors des dernières réunions du Bureau et du Conseil d'Administration il a été constaté que le budget 2019 n'était pas à l'équilibre (loin s'en faut) en raison des sévères coupes budgétaires chez Renault. Nous devons donc réfléchir à trouver de nouvelles ressources, en particulier en remettant en cause la gratuité des prestations de la FCRA.*

*Vos propositions dans ce sens sont souhaitées et seront examinées attentivement. Notre rassemblement annuel à Epoqu'auto commence à se préparer, dans des surfaces agrandies ou nous espérons pouvoir accueillir un ou deux nouveaux clubs.*

*Au plaisir d'une rencontre prochaine sur un événement relatif à notre passion commune.*

**Bernard Dumas**

## ACTUALITÉ

### LOSANGE MAGAZINE

Losange Magazine est né en 2007 d'une pure passion pour la marque Renault. Tony Vos, éditeur et rédacteur en chef, était déjà « infecté » par le virus Renault à l'âge de neuf ans. Après avoir écrit un certain nombre de livres sur différents sujets Renault, il a pensé que le temps était venu de lancer un magazine, il y a déjà plus de 12 ans. Dans quelques mois, le cinquantième numéro paraîtra !

Depuis le 1<sup>er</sup> mai 2018, Losange Magazine existe également en version numérique. Il est disponible en français, anglais et néerlandais. Le contenu familial du magazine imprimé peut désormais être lu et visualisé sur un ordinateur, une tablette ou un smartphone. L'éventail des sujets est très varié. Tous les produits Renault d'hier et d'aujourd'hui sont couverts : voitures, camionnettes, camions, bus, tracteurs, avions, trains, etc.

Tout comme le Losange Magazine imprimé, la version numérique paraît également quatre fois par an. Le magazine peut être visionné gratuitement à l'adresse suivante :

[losangemagazine.fr](http://losangemagazine.fr) (français)  
[losangemagazine.com](http://losangemagazine.com) (anglais)  
[losangemagazine.nl](http://losangemagazine.nl) (néerlandais)

4x par an/per year/per jaar, 100% Renault, 100% gratuit/free/gratis

**Losange Magazine**  
la passion Renault

inscrivez-vous à la newsletter pour ne rien manquer

[losangemagazine.fr](http://losangemagazine.fr) (français) - [losangemagazine.com](http://losangemagazine.com) (English)  
[losangemagazine.nl](http://losangemagazine.nl) (Nederlands)

Il existe déjà quatre numéros complets en ligne. La version numérique offre également la possibilité de télécharger des brochures de différents modèles. De plus, divers articles sont illustrés par vidéo. Les clubs Renault peuvent utiliser les articles de Losange Magazine dans leurs magazines de club, sur leur site Internet ou via les médias sociaux sans autorisation préalable. Il suffit de mentionner l'adresse du site ([losangemagazine.fr](http://losangemagazine.fr)).

Vous pouvez désormais vous inscrire à la newsletter. La lettre d'information est envoyée quatre fois par an juste après la mise en ligne du dernier numéro, pour que les passionnés de Renault ne manquent rien.

### QUESTIONNAIRE DE SATISFACTION LPI 2018

Le club IT5 et la FCRA travaillent dès à présent sur l'organisation de l'édition 2020 du Losange Passion International.

Soucieux d'améliorer la qualité de nos événements et afin de nous aider à définir le format de cet événement, nous vous prions de bien vouloir nous accorder quelques minutes pour compléter ce questionnaire à propos du Losange Passion International de 2018.

Vous pouvez le retrouver sur le site de Renault Classic dans l'onglet outils et services ou en le complétant en ligne :

<https://goo.gl/forms/211NBq4CdMrWnK9b2>

Merci de nous retourner ce formulaire avant le 31 mars 2019.

**Par mail à :** [federation@fcra.fr](mailto:federation@fcra.fr)

**Ou par courrier :**

Renault Classic  
A l'attention de Philippe Cousseau  
API : EQV NOV 2 13  
13, avenue Paul Langevin  
92359 Le Plessis-Robinson Cedex

## BILAN

### SALON RETROMOBILE - DU 6 AU 10 FÉVRIER 2019 - PARIS

Toujours plus grand, toujours plus haut de gamme, l'opus 2019 de Rétromobile était bien à l'image de son invité vedette, le Berliet T100. Le stand Renault racontait l'histoire du turbo chez Renault, depuis la première victoire d'une F1 turbo (Grand Prix de France 1979) jusqu'à la Mégane RS actuelle, en passant par toutes les déclinaisons série des années 80 et 90.

Malgré quelques personnes déçues par l'absence de 4CV ou de véhicules d'avant-guerre, l'exposition a plu à la majorité des visiteurs qui se remémoraient leur première voiture ou leur enfance.

Nous remercions particulièrement les membres des clubs CAR IDF, ARADA, Amicale A310 4 Cylindres, Générations R5, CAR Le Mans, AAA, FANCAR54, Les Renault d'Avant-Guerre, Dauph'stock, Carrossage Négatif, IT5, Club Fuego France, qui ont participé activement à la tenue du stand FCRA pour répondre aux diverses questions des visiteurs.



Nous avons eu le privilège d'accueillir les après-midi sur le stand Renault notre président d'honneur, Jean Ragnotti, pour des dédicaces et des photos. Nous avons également pu profiter de la présence d'Alain Serpaggi, Michel Leclère et Jean Pierre Jabouille.

Au milieu de la profusion de supercars à vendre chez les marchands de plus en plus nombreux on arrivait à trouver des voitures rares ou exceptionnelles, à commencer par la commémoration des 100 ans de production Citroën. Il y en avait pour tous les goûts, mais il fallait parfois chercher un peu !

Et puis aussi les ventes aux enchères pendant ou à l'occasion du Salon. Il semble bien que le marché se calme un peu, les voitures de la vente Artcurial sont parties dans la fourchette basse des estimations (sauf-horreur- la copie de la Mercedes qui a dépassé son estimation haute).

## À VENIR...

### 27<sup>ÈME</sup> AUTOBROCANTE FESTIVAL - 5 ET 6 OCTOBRE 2019 - LOHEAC

La 27<sup>ème</sup> édition de l'Autobrocante Festival se déroulera les 5 et 6 octobre 2019 au Manoir de l'Automobile et des Vieux Métiers à Lohéac (près de Rennes). La FCRA y organisera, avec l'appui de Renault Classic, un grand rassemblement de véhicules essence turbo pour célébrer les 40 ans de la première victoire de Renault en Formule 1 au Grand Prix de France 1979, premier triomphe d'un moteur turbocompressé dans la catégorie reine du Sport Auto. Ce sera l'occasion de découvrir le rôle précurseur et majeur de Renault dans l'introduction et l'exploitation du turbo en Formule 1, ainsi que la transposition de sa technologie issue de la compétition à ses modèles de série.

Nous invitons les possesseurs de véhicules Alpine ou Renault à moteur turbo (essence) de plus de 25 ans (cf. ci-dessous la liste des véhicules éligibles) à nous rejoindre pour participer à cet événement d'exception. La priorité sera donnée aux collectionneurs et passionnés membres d'un Club adhérent à la FCRA.

De nombreuses activités seront proposées (format prévisionnel à confirmer) : Café d'accueil (samedi et dimanche) ainsi qu'un cocktail (samedi fin d'après-midi) sous un nouveau format afin

de profiter d'un moment privilégié entre les pilotes, les équipes de Renault Classic et les collectionneurs, des séances de roulage chaque jour (nombre et durée en fonction du nombre d'inscrits), accès à l'Autobrocante pendant les 2 jours. Accès au musée pendant les 2 jours, parade des voitures inscrites (une par jour), exposition de modèles turbo de la collection de Renault Classic, présence de pilotes de renom, démonstrations Renault Classic, séances de dédicaces privées pour les inscrits, goodies.

Les inscriptions seront ouvertes à partir du mois de mars et jusqu'au 2 septembre. Le tarif sera annoncé sur le bulletin d'inscription mais restera très attractif pour les collectionneurs inscrits.

#### Liste des véhicules éligibles :

**RENAULT** : 5 Turbo - 18 Turbo - 5 Alpine Turbo - 11 Turbo - Fuego Turbo - Supercinq GT Turbo - 9 Turbo - 21 2L Turbo - 25 V6 Turbo - Safrane Biturbo

**ALPINE** : GT V6 Turbo - A610

L'organisation se réserve le droit de refuser les véhicules qui ne correspondent pas au thème de l'événement.

### SALON AUTO MOTO RETRO DU 29 AU 31 MARS - DIJON

La 4<sup>ème</sup> édition du salon Auto Moto Rétro de Dijon aura lieu du 29 au 31 mars 2019 au Parc des Expositions de la cité Bourguignonne. En 2018, 400 voitures étaient exposées sur 17.000 m² d'exposition avec 40 clubs présents pour attirer 18.000 visiteurs. Cette année, quatre expositions thématiques tiendront le devant de la scène : l'incontournable de cette année, les 100 ans de Citroën, des motos de collection qui sont attendues en nombre, des véhicules de compétition venus des circuits, mais aussi des rallyes et des courses de cote, un camping Vintage avec caravanes, populaires et camping-cars.

Une bourse aux pièces sera également proposée pour que les visiteurs puissent retrouver des pièces détachées, des vêtements, de la documentation, des accessoires, et les incontournables miniatures.

Les clubs Bleu 16, Génération R 5 et R 21 2L Turbo seront présents et rassemblés sur la même zone pour former un village FCRA.

Le salon sera ouvert au public :

Vendredi 29 mars : de 14h à 20h

Samedi 30 mars : de 10h à 20h

Dimanche 31 mars : de 10h à 19h



## 32<sup>ÈME</sup> SALON CHAMPENOIS - 9 ET 10 MARS 2019 - REIMS

Les 9 et 10 Mars prochain se tiendra le 32<sup>ème</sup> salon Champenois de Reims au Parc des Expos. Quelques clubs affiliés à la FCRA s'y retrouveront, tel que les clubs 4L R6 Club de France, l'Amicale R12 Passion, l'Amicale Renault R15 R17, l'Amicale Renault 16, Générations R5, Génération Renault 20 & 30, Floride Caravelle Club de France...

Ce salon permet à bon nombre de collectionneurs de véhicules anciens et de collection de s'y retrouver, sur un immense parking mis à leur disposition. Entre la bourse de pièces, les clubs de voitures et les marchands, chacun peut trouver son bonheur.

Horaires d'ouvertures au public :

Samedi 9 mars de 9h30 à 19h

Dimanche 10 mars de 9h30 à 18h00

Parc Des Expositions de Reims (51)

## RENDEZ-VOUS...

## 7<sup>ÈME</sup> 4L INTERNATIONAL - DU 19 AU 21 JUILLET 2019 - THENAY (41)

Basé depuis sa création à THENAY (41) sur les Circuits du Val de Loire, le 7<sup>ème</sup> 4L INTERNATIONAL se déroulera du vendredi 19 au dimanche 21 JUILLET 2019

**PARTAGE,  
CONVIVIALITÉ  
ET PASSION !**



**19, 20 & 21 juillet 2019  
THENAY (41)**

### ANNIVERSAIRES

L'année 2019 marquera la 7<sup>ème</sup> édition du 4L INTERNATIONAL mais aussi ses 10 ans d'existence. C'est effectivement en 2009, en même temps que la création de 4L magazine qu'est né le 4L INTERNATIONAL... Après les 50 ans de la 4L célébrés en 2011 lors du 3<sup>ème</sup> 4L International, c'est la grande sœur de la Renault 4L, l'ESTAFETTE qui sera cette année mise à l'honneur à l'occasion de son 60<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE !

### ORIGINE

C'est donc il y a maintenant 10 ans que l'idée de créer un événement d'envergure internationale, capable de regrouper le plus grand nombre de passionnés Européens de la 4L et de ses dérivés, voit le jour. Les premières éditions encourageantes de 2009 et 2010 et l'apothéose de 2011 à l'occasion de l'anniversaire des 50 ans de la RENAULT 4, nous ont donné l'envie de poursuivre l'aventure jusqu'à aujourd'hui.

### VÉHICULES INVITÉS

Depuis 2009, le 4L INTERNATIONAL est ouvert à toutes les RENAULT DE COLLECTION et réunit l'ensemble des passionnés français et européens de la marque au losange. Aujourd'hui, 1 000 véhicules venus de plus de 20 pays et des milliers de passionnés sont attendus pour ce week-end convivial et animé...

Cette année, en plus de la mise à l'honneur de l'Estafette et des 4L, un espace nommé « Renault, les voitures à revivre sera réservé aux YOUNGTIMERS.

De plus, si le nombre d'inscrit FCRA le permet, un village FCRA sera organisé en face de l'espace réservé à Renault Classic.

### INFOS PRATIQUES

Ouverture le vendredi 19 juillet 2019 à 14h - Fermeture le dimanche 21 juillet 2019 à 18h. **Billet d'entrée offert à chaque conducteur d'Estafette** (dans le cadre de la célébration des 60 ans du modèle).

**Gratuit - de 12 ans**

### PRÉVENTE

Billet Week end UNIQUEMENT 20€/personne (véhicule et camping compris).

**Bulletin disponible sur le site de Renault Classic dans l'onglet « Outils et services »** <https://fr.renaultclassic.com/outils-services/>

### SUR PLACE

- Billet Week end sur place 25€/personne (véhicule et camping compris)

Billet jour (samedi ou dimanche) 10€/personne (véhicule compris)

### ANIMATIONS

- Camping gratuit sur place avec sanitaires
- Restauration traiteur et buvette
- Village gastronomique du terroir
- Village exposants professionnels
- Bourse d'échanges
- Espace clubs & amicales
- Expositions
- Accès libre piste Tout Terrain
- Animation sur le plan d'eau
- Grande parade
- Show Pin-Up
- Soirées musicales
- Jeux enfants.



### PARTENAIRES

- Renault Classic
- Melun Retro passion
- 4L Magazine

### CONTACT

mail : [raphael@circuitsvaldeloire.fr](mailto:raphael@circuitsvaldeloire.fr)

Tel : 06 42 13 82 56

Facebook:

<https://www.facebook.com/4L-International-1419751624990371/>

## RETOUR-SUR...

### ALPINE 63 RSA - ROULAGE SUR LES PISTES DE LADOUX MICHELIN - 5 MAI 2018

Le point d'orgue de cette année 2018 a été encore une fois notre sortie roulage sur les pistes d'essais Michelin de Ladoux le 5 mai, où chacun a pu apprendre à apprivoiser en toute sécurité le potentiel de son véhicule. Piste mouillée « canard » très appréciée par les possesseurs de propulsion, ou piste dite F1 pour les mordus de vitesse.

Cette année encore, l'ensemble du plateau a pu profiter de la météo et des infrastructures d'essais de la manufacture Michelin.

Nous vous invitons donc à notre prochaine sortie roulage du 1<sup>er</sup> juin 2019 sur ces mêmes pistes Michelin avec pour cette année 2019 un revêtement tout neuf sur le circuit mouillé (canard).



### ALPINE COTE D'AZUR - 25<sup>ÈME</sup> RONDE DES CIMES - DU 18 AU 20 MAI 2018

Pour fêter dignement le jubilé de la Ronde des Cimes, les organisateurs, désireux de faire découvrir les routes des Hautes Alpes, avaient prévu dès le vendredi soir, une concentration. Venus d'Aix en Provence et du Rouret, tous se retrouvent à Mallemoisson. Une quinzaine de voitures, Alpine, Renault, Porsche, Ford Mustang et Escort, Mazda, Fiat, font route pour les gorges et cluses de Barles avec une pause à la dalle des Ammonites.

Pour la première journée, les participants ont emprunté le col du Fanget à 1459 m, et se sont laissé glisser sur Seyne-les-Alpes et sa citadelle Vauban pour emprunter le tortueux col du Pontis. Dans la descente, vue magnifique sur le Lac de Serre-Ponçon. Le niveau du lac étant le plus bas, on aperçoit les arches du vieux pont, le vieux village lui est sous les eaux... Nous grimpons en face sur Puy Sanières et Saint Eusèbe afin de gravir le col de Moissièrre et ainsi redescendre sur Ancelle.



Le samedi direction le col du Noyer, à 1664m. Puis, nous passons sur le pont de la Souloise et direction Mens proche du barrage du Sautet en passant par le col St Sébastien. S'en suit l'ascension des cols de Menée et de Grimone. Nous continuons notre route en passant par Vitrolles, Lardier, La Saulce, Curbans, Piegut. Pour finir notre journée, la vallée de l'Ubaye nous accueille, un coucher de soleil nous donne le loisir d'apercevoir les sommets des grandes et petites Séolanes.

Le dimanche, nous empruntons la route du col de la Cayolle, en passant par Barcelonnette. Après avoir traversé les gorges du Bachelard, nous descendons à Estenc, nous passons devant la source du Var et remontons vers Annot, Ubraye, Val de Chavagne, Mont Blanc. Nous terminons notre weekend en passant par le col du Buis puis par le col de Bleine et nous rentrons par des routes très connues des membres du club.

Nous sommes presque au complet sous les platanes de la place du Rouret devant quelques chips, biscuits et saucissons sans oublier les boissons. Commentaires de Gilbert, le président de l'ALPINE COTE D'AZUR, Mathieu est chaudement remercié et applaudi pour le travail fourni à construire un si beau parcours, routes empruntées par les « Monte-Carlo ».

Un grand merci à tous les concurrents pour leur présence et leur bonne humeur, et nous souhaitons les revoir très prochainement.

A l'année prochaine ? Sans doute !!!





**AMICALE R 16 - SORTIE DORDOGNE - DU 10 AU 13 MAI 2018**

Jeudi 10 mai 2018, en fin d'après-midi, la majorité des participants sur les 70 Renault 16 inscrites est arrivée au Camping l'Escapade à Lamonzie-Montastruc. Chacun prend possession de son bungalow, du sac d'accueil et de la plaque rallye. Il s'en est suivi un repas pris en commun dans la grande salle du Camping réservée à cet effet où, à cette occasion, Véronique et Pascal PREVOT nous ont chaleureusement accueillis.

Le lendemain vendredi, c'est sous un beau soleil gascon que via un circuit touristique, nous quittons le camping en direction du Lot et Garonne (47). La première halte se fait à Monteton afin de partager la photo souvenir qui nous permet de nous retrouver tous sur une grande prairie. Ensuite, reprise de nos volants pour nous diriger vers le Domaine viticole et vinicole de Véronique et Pascal PREVOT pour une visite de leur chai et de leur collection personnelle de véhicules anciens et plus particulièrement de Renault 16.

La dégustation de leur production se fait au cours du repas où, tables et chaises sont dépliées à l'ombre du terrain, tout en partageant du jambon rôti préparé par le rôtiiseur ambulant présent mais aussi, salades et dessert. Bien que nombreux d'entre nous seraient restés volontiers sous les arbres à attaquer

une petite sieste, nous reprenons nos montures pour nous rendre à Duras afin de visiter son château.

Nous reprenons nos véhicules direction Bergerac toujours via les routes touristiques tout en faisant une nouvelle halte à Monbazillac, au Château Malfourat pour une visite et une dégustation sur place. La soirée s'est terminée par un repas commun dans la salle du Camping.

Le samedi 12, la météo ayant décidé de nous priver du soleil, c'est sous une pluie tenace et toujours par les petites routes que nous prenons la direction de la Roque-Gageac. Arrivés sur place, deux gabarres nous attendent afin de pouvoir, au gré des flots, admirer le paysage et les fameux châteaux de la Dordogne qui jalonnent le fleuve. S'en est suivi un repas tiré du panier pique-nique fourni par le camping avant de visiter la ville pour certains et pour d'autres plus courageux, de reprendre leur véhicule direction Sarlat.

Les bonnes choses ayant une fin, le début de la matinée fût consacré au rangement des affaires, nettoyage des bungalows, remise des clés, serrage de mains et autres accolades avant de prendre, pour certains, la route du retour et pour d'autres, de profiter de quelques heures supplémentaires dans cette belle et riche région qu'est la Dordogne !

**CAR LYONNAIS - 11<sup>ÈME</sup> RETRO RENAULT LYONNAIS A ROCHETAILLEE - 25 MARS 2018**

Nous en avons eu de la chance de bénéficier d'une belle journée pour cet événement important de notre club qui a lieu tous les deux ans.

Certains ont dit que les cierges brûlés à Fourvière avaient été efficaces. D'autres que ce sont les dieux des voitures anciennes qui nous avaient protégé, à moins que ce soit Louis Renault. Ce qui importe, c'est que cette magnifique journée se soit aussi bien déroulée dans une excellente ambiance et avec une belle exposition de 130 très belles voitures. Tout cela apprécié des participants à ce rassemblement et des visiteurs venus en curieux.

Le matin, accueil des participants avec café croissants puis vers midi l'apéro a été offert par notre club. Les plaques rallye ont été remises en cours de journée. Cette magnifique plaque nous a été fournie par la FCRA et sa conception est l'œuvre de Laurence qu'il faut applaudir.

Toute la journée, des animations diverses telles que : pêche à la ligne, casse-boîtes, jeu d'adresse électrique, François et ses

chansons accompagnées à l'orgue mécanique. Nous avons proposé aux visiteurs des commentaires sur certaines voitures exposées et des tours de parking en anciennes ce qui été très apprécié.

Si Henri Malartre, le fondateur du musée, avait été présent il aurait beaucoup apprécié cette présence de véhicules anciens qui ont animé ce lieu qu'il aimait tant. Nous avons noté la présence de clubs venus en nombre, tels que : le club Bleu 16 Rhône-Alpes, les sportives de l'ARGVS, le club AVANTIME. Nos adhérents étaient venus avec de nombreuses voitures.

A noter la présence à l'accueil d'une photo de François Richard, notre adhérent malheureusement décédé récemment. Il aurait certainement participé avec plaisir à cette manifestation.

Rendez-vous en 2020 pour le 12<sup>ème</sup> Rétro Renault Lyonnais.

**Gérard DAGAND**



## RETOUR-SUR...

### CLUB FUEGO FRANCE - 20<sup>ÈME</sup> RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL FUEGO DU 19 AU 21 MAI 2018

#### Samedi 19 mai

Pour cette 1<sup>ère</sup> journée, nous avons rendez-vous, en début d'après-midi, dans la ville de Bogny-sur-Meuse, sur le parking du Musée de la métallurgie Ardennaise. Comme chaque année, une ambiance chaleureuse, tous heureux de se revoir et de vivre à nouveau un rassemblement avec nos fameuses Fuego.

Les discussions allèrent bon train le temps d'un petit encas pour certains autour d'un parking rempli de Fuego.

Après la distribution de la plaque rallye, du badge, du tour de cou de l'événement et du T-Shirt spéciale 20<sup>ème</sup> RIF, nous entamons ce WE de RIF par la visite du musée de la Métallurgie.

14h30 : Visite du musée (guidée et commentée) <http://www.musee-metallurgie-ardennes.fr/>. Visite commentée sur l'histoire de la région, et l'activité industrielle.

17h00 : Visite touristique en direction de l'hébergement Hôtel Campanile Sedan. Sous un beau soleil, les Fuego partirent en 2 cortèges à l'assaut des routes Ardennaises, l'occasion de croiser le long de la Meuse et la Semois dans une région verte et vallonnée. Une petite pause à la boucle de la Meuse à Monthermé pour admirer le panorama et prendre quelques photos. Toute cette route pour nous amener à l'hôtel Campanile de Sedan, pour l'Assemblée Générale du Club suivie d'un apéritif et repas.



#### Dimanche 20 mai

09h15 : Départ pour le château de Sedan

10h00 : Visite guidée du château fort de Sedan. L'ensemble des Fuego du rassemblement a pu s'installer dans la cour du château.

12h15 : Repas au château de Sedan, dégustation de spécialités locales

14h30 : Départ pour le musée des débuts de l'aviation. Quelques Fuego prêtes à mettre le feu !

15h00 : Visite guidée du musée des débuts de l'aviation. A la découverte l'histoire de Roger SOMMER, pionnier de l'aviation française.

16h30 : Direction Charleville-Mézières pour découvrir la ville et profiter de sa fête de la bière.

#### Lundi 21 mai

09h00 : Pour les quelques résistants nous nous dirigeons vers une dernière activité : Visite de la ligne Maginot et reconstitution de 1940 à Villy. Visite guidée de plus de 2h par un guide passionné et passionnant dans les entrailles de l'ouvrage de la Ferté à Villy, jusqu'à 30m de profondeur.

### FANCAR 54 - 20<sup>ÈME</sup> RASSEMBLEMENT DES CLUBS ALPINE ET RENAULT SPORT DU GRAND EST - 20 MAI 2018

Le dimanche 20 mai 2018 restera dans les mémoires des membres du FAN CAR54 et de toutes les personnes qui ont participé à la 20<sup>ème</sup> rencontre des CLUBS ALPINE et RENAULT SPORT du GRAND-EST.

Les commentaires très positifs et la satisfaction des 182 personnes à bord de 91 voitures plus belles les unes que les autres ont été la meilleure récompense que pouvaient attendre les 35 bénévoles membres de l'organisation.

Dès le matin, très tôt, les participants ont été accueillis par l'organisation à Saint-Max, au centre Gérard LEONARD point central de la manifestation. Après avoir pris possession de leur package, ils ont pu prendre un petit déjeuner en attendant le briefing et le départ de la randonnée.

Un parcours de 130 km avec un Road Book détaillé était proposé et destiné à faire rouler les voitures sur les petites routes de campagne au nord de Nancy.

Une pause à mi-parcours était prévue dans les locaux de notre partenaire URBAVENIR. Chacun a pu se dégourdir les jambes, laisser reposer la mécanique, profiter des collations avant de reprendre la route.

Après cette pause intéressante et réparatrice, tout le monde est reparti pour la deuxième partie du parcours permettant de rejoindre Saint-Max autour de 13h00.

Quelques petits problèmes techniques, sans grande gravité, ont pu

perturber quelques participants, mais tout le monde s'est retrouvé dans la salle de réception autour des tables pour déguster un repas « d'anniversaire » concocté par un professionnel membre du FANCAR, assisté avec efficacité par toute l'équipe de bénévoles dédiée à cette tâche.

Vint ensuite la remise des récompenses, des cadeaux souvenirs, médailles et photos, permettant d'immortaliser l'événement.

La mairie de Saint-Max que nous remercions particulièrement, avait mis à notre disposition les locaux, mais aussi réservé les parkings pour que toutes les voitures soient visibles dans un espace sécurisé ouvert au public... On ne cache pas de si belles autos, qui vont des anciennes aux plus récentes. Nous avons eu la chance que 2 heureux propriétaires de la nouvelle ALPINE A110 soient présents et laissent le public découvrir cette superbe ALPINE qu'il voyait en « vrai » pour la première fois. Leur présence a ainsi pallié la défection du centre ALPINE du GRAND-EST basé à Strasbourg.

Après avoir remercié tous les participants, les partenaires, et l'équipe d'organisation pour cette belle journée passée entre passionnés et amis, dans une ambiance détendue et conviviale, le temps était venu vers 17h00 de se séparer et de regagner ses foyers, en attendant l'année prochaine et le nom du club organisateur pour la 21<sup>ème</sup> rencontre des clubs ALPINE et RENAULT SPORT du GRAND-EST.





## FLORIDE CARAVELLE CLUB DE FRANCE - FLORIDE CARAVELLE TURIN ET DANS LE PIERMONT – DU 7 AU 10 JUIN 2018

Après la Belgique, la Hollande, l'Allemagne, Floride et Caravelle font route vers l'Italie, sur les terres où la voiture fut dessinée par Pietro Frua, il y a quelques 60 ans.

Ce sont aussi les terres de notre ami et adhérent Dario qui a mis, avec Teresa, Ennio et Francesco, tout son cœur dans l'organisation de cette rencontre avec des équipages venus de trois pays voisins et de diverses régions de France.

Vendredi matin, départ pour le premier circuit, direction la Piazza Vittorio Veneto pour y exposer nos voitures, sous bonne garde, pendant la visite du Musée du cinéma et la mole Antonelliana.

Pour midi, nos hôtes nous entraînent vers la Basilique de Superga. Avant le repas, nous sommes invités à en faire le tour pour découvrir le monument dédié au Grande Torino, l'équipe de foot turinoise disparue dans le crash aérien du 4 mai 1949.

Dans l'après-midi, nous sommes attendus sur les bords du Pô, au Parc Valentino qui accueille le Salon automobile de Turin. Un espace nous était réservé pour y exposer nos voitures.

Sortis du Parc Valentino, nous sommes attendus chez un des partenaires de la rencontre : le Torino Outlet Village qui nous offre l'apéritif du soir.

Nous entamons la deuxième journée, direction Acqui Terme, ville thermale et de bien-être, chère à l'équipe organisatrice. Nos voitures prennent place autour de la Fontana la Bollente, sur la Piazza della Bollente. L'eau y surgit à 75 degrés...

L'après-midi se termine par la visite de la Maison Martini-Rossi, mondialement connue pour ses spécialités Rosso, Blanco et Rosé ! De pair, une dégustation suit la visite...

Le troisième jour, à peine refroidis, nos Cléon et Ventoux nous emmènent à la Reggia di Venaria, le Versailles italien de Turin, palais de chasse des rois de Piémont Sardaigne. Impressionnant palace, chiquement restauré, entouré de magnifiques jardins...

Amidi, après un apéritif très copieux servi sur la terrasse ensoleillée du restaurant De Filippi à Bussolino, un repas typiquement Turinois nous attendait pour terminer notre week-end. Une glace, un café italien et une partie des participants songe déjà à repartir. Certains attendront le lundi ou mardi pour profiter encore des attraits des alentours de Turin.

Grand Merci et Bravo à Dario et à son équipe, Teresa, Ennio, Francesco et Fabien'Ô le traducteur, pour cette belle aventure.

Tous en garderont un excellent souvenir.



## IT5 SUR LE CIRCUIT DE LURCY - LEVIS ET LA BALADE "LE CLUB IT5 DANS LE BERRY" DU 19 AU 21 MAI 2018

Le week-end du 19 au 21 mai, le club IT5 s'est retrouvé dans la ville d'Augy-sur-Aubois (18) pour sa sortie annuelle, à l'occasion de laquelle étaient présents 67 équipages avec des R5 turbo accompagnées de différentes Renault et Alpine sportives : R5 Alpine turbo, Mégane RS, Clio RS, Alpine A310, Alpine A610, R8 Gordini et la nouvelle A110.

Le samedi, la journée circuit à Lurcy-Levis s'est déroulée sous un grand soleil et dans une bonne humeur devenue désormais la marque de fabrique du club. La taille du circuit nous a permis de pratiquer des sessions libres, ce qui autorise un accès libre à la piste pour chaque participant et permet d'éviter toute frustration en fin de journée. Trois sessions particulières ont néanmoins été effectuées dans la journée :

- deux sessions « découverte » de 20 minutes chacune, qui permettent aux personnes qui ne connaissent pas le plaisir de conduire sur circuit de le découvrir, ou pour ceux qui ne voudraient faire que quelques tours de circuit dans la journée de goûter aux joies des trajectoires.
- une session spéciale « épouses », pour les conjointes qui n'entendaient pas laisser le volant à leur mari toute la journée et

qui voulaient leur montrer de quoi elles étaient capables.

La journée s'est conclue par un repas chaleureux dans une ambiance animée jusqu'à tard dans la nuit à la salle d'Augy-sur-Aubois.

Dimanche matin, le départ était donné pour une étape de 100 kilomètres à la découverte des paysages du Berry. Prenant la pause de mi-parcours à la découverte d'une chèvrerie jusqu'au domaine de Bailly, proche de Sancerre, pour une Garden party dans un jardin magnifique. En début d'après-midi, nous reprenions la route pour la deuxième étape de 80 kilomètres longeant la Loire, nous ramenant à Augy où nous attendait le dîner qui fut animé à l'apéritif par Michaël à l'accordéon et toute l'équipe de Haut-Savoyards qui avaient amené dans leurs bagages un chaudron magique plein de fromage.

Ce week-end placé sous le signe de la convivialité et de la camaraderie, fut comme tous les rassemblements, un moment encore trop court et nous espérons vous retrouver tous de nouveau pour la prochaine édition qui se déroulera le weekend du 18 et 19 mai 2019 sur le même circuit, avec une nouvelle balade et "des nouveautés qui devraient ravir tous les participants."



## RETOUR-SUR...

### MOSELLE ALPINE CLUB - 15<sup>ÈME</sup> VIRÉE DES CIGOGNES - 1<sup>ER</sup> MAI 2018

Le Moselle Alpine Club a eu la joie de célébrer en 2018, 2 anniversaires, à savoir sa 15<sup>ème</sup> Virée des Cigognes, mais également les 20 ans de la création du Club.

Pour sa 15<sup>ème</sup> virée des Cigognes, au départ de Hochfelden et une arrivée à Lupstein, le M.A.C. a eu le plaisir d'accueillir 119 équipages, venu de l'Alsace, mais également des départements limitrophes. Elle débuta à 8h00 par l'accueil de tous les participants à Hochfelden pour le rassemblement et le briefing d'avant ballade, le tout sous un soleil radieux. Le premier équipage a pris le départ à 9h15 pour 135 km de parcours avec Roadbook au travers de l'Alsace, la Moselle et les Vosges du nord.

Ce parcours était agrémenté en son milieu de la pause-café gâteaux, mais aussi de la surprise que le M.A.C. avait réservé à ces participants pour marquer le double anniversaire, à savoir une session de 10 minutes de karting pour tous les pilotes et copilotes participant avec l'aide du karting de Meisenthal.

A l'issue de ce divertissement très apprécié par les participants puisqu'ils ont pu se défouler vraiment sur une piste sans danger, ils ont tous repris leur véhicule pour la deuxième partie du parcours à destination de Lupstein. Lors de leurs pointages à l'arrivée, une dernière épreuve attendait les copilotes, à savoir une estimation de poids d'un panier garni.

Après toutes ces émotions, l'apéritif et le déjeuner attendaient tous nos participants. Avant le dessert, nous avons procédé à la remise des différents prix, tel que les clubs les plus représentés dont le gagnant était le RACE 57 avec 15 voitures, suivi de l'Alpine Club Alsace avec 9 voitures. Mais aussi les équipages venant du plus loin, les équipages féminins, la voiture la plus ancienne et bien d'autres.

Puis nous avons récompensé les 10 premiers équipages de la balade qui été noté sur les kilomètres parcourus, mais aussi sur les questions posées tout au long du parcours et les photos à identifier. Le grand gagnant de cette année étant Mr Donnerwirth.

Après tout cela, la manifestation prit fin en musique aux alentours de 17h00 non sans avoir remercié tous les clubs présents et les participants non affilié à un Club, mais aussi les sponsors et bénévoles du club sans qui une telle manifestation ne serait tout simplement pas possible.

Le rendez-vous pour la 16<sup>ème</sup> édition de la Virée des Cigognes est d'ores et déjà fixé au mercredi 1<sup>er</sup> mai 2019.



## ACTU RENAULT

### L'ICÔNE RENOUVELÉE, LA SAGA PERPÉTUÉE

Déjà vendue à 15 millions d'exemplaires, Renault présente Nouvelle Clio, le cinquième opus de son icône. Depuis sa première apparition en 1990, Clio est devenue le best-seller du Groupe Renault à travers le monde.

Plus moderne, plus athlétique, Nouvelle Clio s'appuie sur l'ADN qui a fait son succès depuis près de 30 ans. Elle capitalise ainsi sur les atouts de chacune des quatre générations précédentes pour ouvrir un nouveau chapitre particulièrement attendu de sa saga :

- De la première Clio, elle a « tout d'une grande ». Comme elle, Nouvelle Clio emprunte des technologies apparues sur des véhicules de segment supérieur comme Mégane ou Espace.
- De Clio II, elle reprend les très hauts standards d'habitabilité et de confort.
- Comme Clio III, elle change de dimension en termes de qualité perçue.
- De Clio IV, elle hérite d'un design fort, qui a inspiré l'ensemble de la gamme Renault, pour devenir une véritable marque de fabrique. Conçue sur le double principe « Evolution & Révolution », Nouvelle Clio bouleverse les codes : le design extérieur évolue vers plus

de maturité tandis que le design intérieur est, lui, entièrement repensé. Avec des lignes plus sculptées et une face avant plus affirmée, Nouvelle Clio gagne ainsi en dynamisme et modernité, tout en étant reconnaissable dès le premier regard, malgré 100% de pièces nouvelles. A l'intérieur, la révolution est flagrante. Entièrement revu, l'habitacle s'inspire des segments supérieurs, aussi bien en termes de qualité perçue que de technologies disponibles. Celles-ci s'adressent à tous, pour faciliter les usages et la vie au quotidien.

Nouvelle Clio est au cœur de la stratégie visant à renforcer les synergies au sein de l'Alliance. Cela passe notamment par le développement de technologies communes et par l'utilisation de nouvelles plateformes, à l'image de la plateforme CMF-B qu'elle inaugure et de sa nouvelle architecture électrique et électronique. Elle peut ainsi intégrer les dernières évolutions technologiques pour répondre aux nouvelles exigences du marché.

#### A L'INTÉRIEUR

La qualité perçue et l'ergonomie du poste de conduite ont été érigées comme priorités pour les équipes du design intérieur de Nouvelle Clio. Matières haut de gamme, revêtement soft pour la planche de bord, les panneaux de porte et le contour de la console centrale, traitement soigné des éléments de mobilier : l'habitacle change de dimension en matière de qualité perçue. Plus compact pour libérer de l'espace, le tout nouveau « Smart Cockpit » de Nouvelle Clio est orienté vers le conducteur et intègre plus de





technologies. Cet écran multimédia 9,3 pouces est le plus grand jamais vu chez Renault.

### **TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE**

Pour la première fois, Nouvelle Clio intègre un écran numérique à la place des traditionnels compteurs analogiques du tableau de bord. Cet écran TFT mesure de 7 à 10 pouces et permet de personnaliser son expérience de conduite d'une façon très intuitive. La version 10 pouces intégrera la navigation GPS à son affichage.

### **PLANCHE DE BORD**

Entièrement revue, la planche de bord de Nouvelle Clio a fait l'objet de toutes les attentions en termes de qualité. Elle dispose d'une coiffe au revêtement moussé. Un soin particulier est apporté à l'ergonomie avec les boutons « piano » et les commandes de climatisation en accès direct qui facilitent leur utilisation par le conducteur.



### **VOLANT**

Plus élégant, le volant s'affine grâce à l'installation d'un airbag plus compact qui améliore la visibilité du tableau de bord. Le volant s'équipe de nouvelles commandes plus complètes et rétro-éclairées et participe à l'amélioration de la qualité perçue.

### **SIÈGES**

Les sièges de Nouvelle Clio sont issus des segments supérieurs. Ils offrent un meilleur maintien grâce à une assise rallongée et une forme plus enveloppante. L'habillage creusé de leur coque semi souple améliore notablement l'espace disponible aux genoux pour les passagers arrière quand leurs nouveaux appui-têtes en forme de virgule, plus fins, améliorent la visibilité arrière.

### **PANNEAUX DE PORTES**

Ici encore, Nouvelle Clio propose des matériaux souples uniques dans sa catégorie. Ces panneaux de portes gainés s'habillent de larges médaillons qui, comme les accoudoirs, s'animent au gré des différentes ambiances intérieures disponibles.

### **PERSONNALISATION**

A chacun sa Nouvelle Clio grâce aux packs de personnalisation (8 ambiances) qui touchent entre autres la console centrale, la planche de bord, les panneaux de porte, le volant et les accoudoirs. Enfin, un éclairage d'ambiance propose une palette de 8 couleurs.

## **UN DESIGN EXTÉRIEUR MODERNISÉ ET PLUS EXPRESSIF**

Plus racée et plus dynamique sous tous ses angles, Nouvelle Clio reprend les formes sensuelles de la génération précédente. Elle gagne en expressivité tout en conservant son profil racé. A l'avant, le capot intègre des nervures pour un effet sculpté. La calandre s'agrandit et le bouclier avant est plus marqué avec une grille très expressive qui favorise un bon refroidissement moteur. Côté dimensions, Nouvelle Clio est raccourcie mais progresse en habitabilité. Elle abaisse sa carrosserie pour gagner en aérodynamisme et sportivité. Les roues de 17 pouces (selon les versions) améliorent l'impression dynamique du véhicule. Les détails comme l'antenne requin, les projecteurs 100% LED, le hayon affleurant et la ligne chromée autour du vitrage latéral participent à la modernisation du style extérieur de Nouvelle Clio.

### **TEINTES**

L'Orange Valencia constitue l'une des 3 nouvelles teintes de Nouvelle Clio, au même titre que le Brun Vison et le Bleu Céladon. Au total, 11 teintes de carrosserie et 3 packs de personnalisation extérieure (rouge, orange et noir) sont proposés.

### **ECLAIRAGE**

Désormais 100% LED dès le premier niveau d'équipement, les projecteurs avant reprennent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape). Ils offrent à Nouvelle Clio un regard plus expressif et apporte de l'élégance. Comme à l'avant, les feux arrière intègrent une nouvelle signature lumineuse en forme de C, avec un effet de profondeur particulièrement accentué.

### **COFFRE**

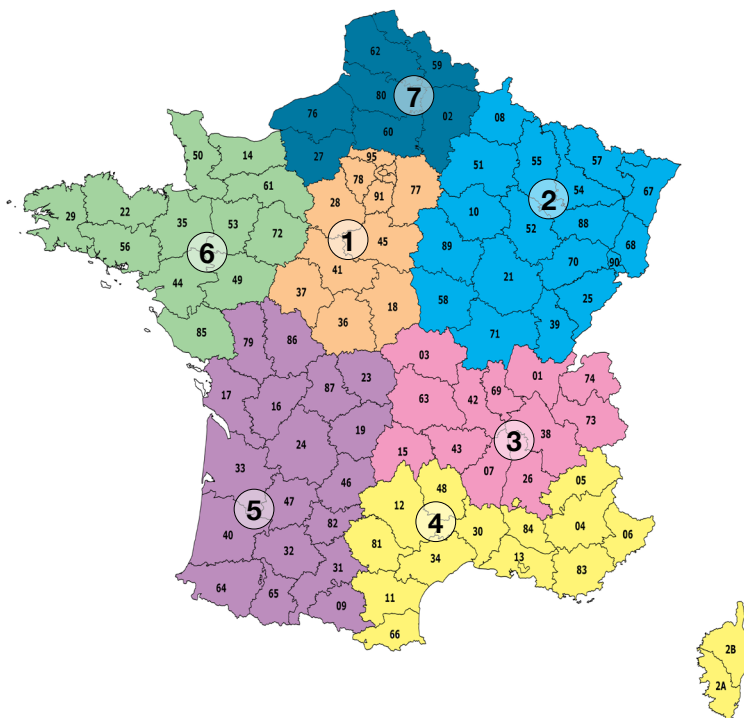
L'architecture du coffre a été optimisée pour rendre sa forme la plus cubique possible. Le système audio premium BOSE a été complètement intégré et n'empiète donc pas sur le volume de coffre qui est ici porté à 391 litres -qui s'ajoutent aux 26 litres de rangements intérieurs- pour le meilleur volume de la catégorie. Le double plancher facilite le chargement au quotidien et un plancher plat apparaît lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Comme sa devancière, nouvelle Clio sera disponible en version Initiale Paris et dans une nouvelle version R.S. Line qui remplace la GT Line. Elle se démarque par un esprit sportif aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

## DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**  
Poste à pourvoir  
delegueregional.iledefrance@fcra.fr
- ② **Délégué Régional Est :**  
Patrick Gaillard  
delegueregional.est@fcra.fr - 06 09 62 26 43
- ③ **Déléguée Régional Rhône Alpes :**  
Fabienne Dubois  
delegueregional.rhonealpes@fcra.fr - 04 74 34 49 84
- ④ **Délégué Régional Sud Est :**  
François Rao  
delegueregional.sudest@fcra.fr - 07 83 88 80 12
- ⑤ **Délégué Régional Sud Ouest :**  
Philippe Rabaud  
delegueregional.sudouest@fcra.fr - 06 85 72 18 25
- ⑥ **Délégué Régional Nord Ouest :**  
Hervé Blin  
delegueregional.nordouest@fcra.fr - 06 29 05 30 56
- ⑦ **Délégué Régional Nord :**  
Gaëtan La Spina  
delegueregional.nord@fcra.fr - 06 47 22 38 63



## LE CALENDRIER

**CLUB ALPINE GORDINI ARIÉGEAIS**  
CAGA : 4<sup>ème</sup> Balade dans le Lauragais\*  
**17 mars 2019**

**CLUB ALPINE GORDINI ARIÉGEAIS**  
CAGA : exposition Villermur-sur-Tarn\*  
**24 mars 2019**

**CAR CLEON NORMANDIE**  
20<sup>ème</sup> bourse d'échange de Pont l'Evêque  
**31 mars 2019**

**CAR LE MANS**  
Salon Auto Moto Rétro bourse et vente BEIM  
**6 et 7 avril 2019**

**CLUB ALPINE GORDINI ARIÉGEAIS**  
CAGA : 7<sup>ème</sup> Sortie de Lézat\*  
**14 avril 2019**

**TEAM ALPINE GORDINI SOMMIERE**  
Ballade Découverte "Cirque de Navacelle"  
**14 avril 2019**

**CAR LE MANS**  
Cinq Litres du Mans  
**28 avril 2019**

**FLOCARNORD**  
Visite dans la région de Dunkerque  
**28 avril 2019**

**CAR LE MANS**  
Balade en Sarthe  
**17 mai 2019**

\*Informations : clubalpinegordiniariegeois@gmail.com - <https://www.facebook.com/clubalpinegordini09/>

## VOS CONTACTS

Jennifer DECAUX	Secrétaire Administrative	federation@fcra.fr
Bernard DUMAS	Président	president@fcra.fr
Henri DUPONT	Vice-Président	vicepresident@fcra.fr
Philippe COUSSEAU	Trésorier	tresorerie@fcra.fr
Poste à pourvoir	Délégué régional Paris	delegueregional.iledefrance@fcra.fr
Gaëtan LA SPINA	Délégué Régional Nord	delegueregional.nord@fcra.fr
François RAO	Délégué régional Sud Est	delegueregional.sudest@fcra.fr
Fabienne DUBOIS	Déléguée régional Rhône Alpes	delegueregional.rhonealpes@fcra.fr
Philippe RABAUD	Délégué régional Sud Ouest	delegueregional.sudouest@fcra.fr
Hervé BLIN	Délégué régional Nord Ouest	delegueregional.nordouest@fcra.fr
Patrick GAILLARD	Délégué régional Est	delegueregional.est@fcra.fr
Antoine FRANC	Newsletter	newsletter@fcra.fr

**Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?**  
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :  
**newsletter@fcra.fr**