

GTA N°2 – ROAD-BOOK (PAS SERIEUX)

Départ du point A à Chamonix, derrière la cabane (si tu trouves pas, débrouille-toi, fais de la fumée avec des toyo) à 9h62 environ début septembre.



On fait 1200 bornes donc tu gères ton bordel, ta glacière et ta conso de SP98. Surtout ne suis pas de trop près Jéjé, l'essence affecte les sens d'après Anthony.

Si tu te paumes, jette un pétard en l'air pour avertir, on verra ce que l'on peut faire si on est pas en arsouille.

Quelques conseils pour rouler tranquillou :

Mauvaise technique pour aborder un virage suisse ;



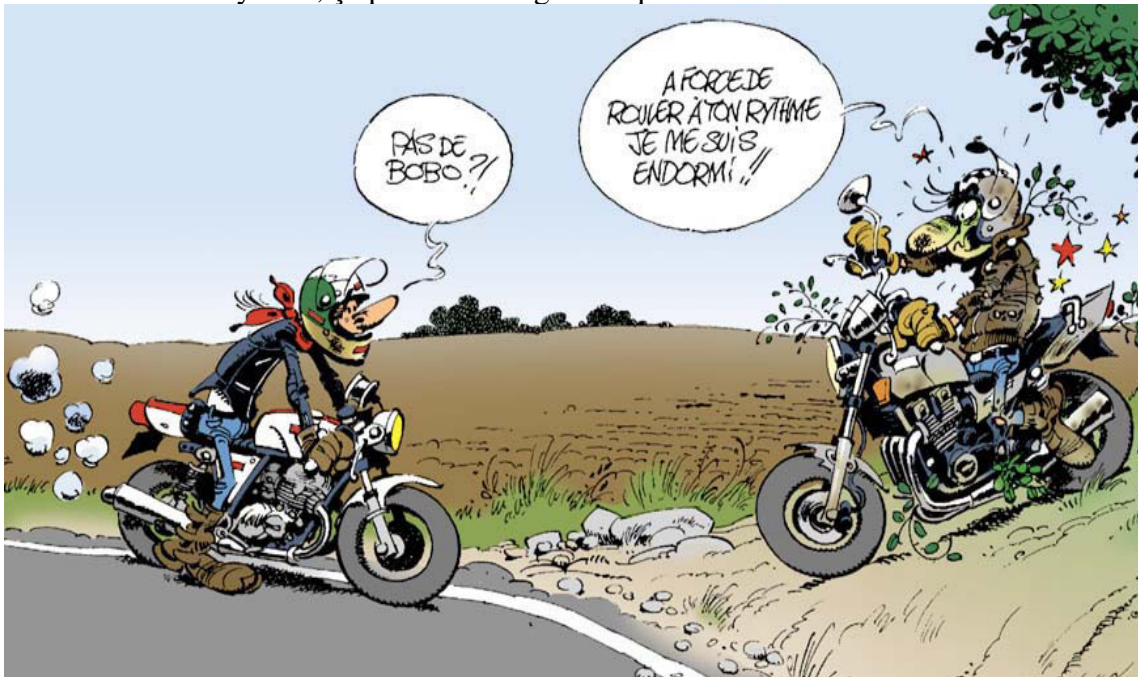
Bonne technique pour aborder un virage suisse :



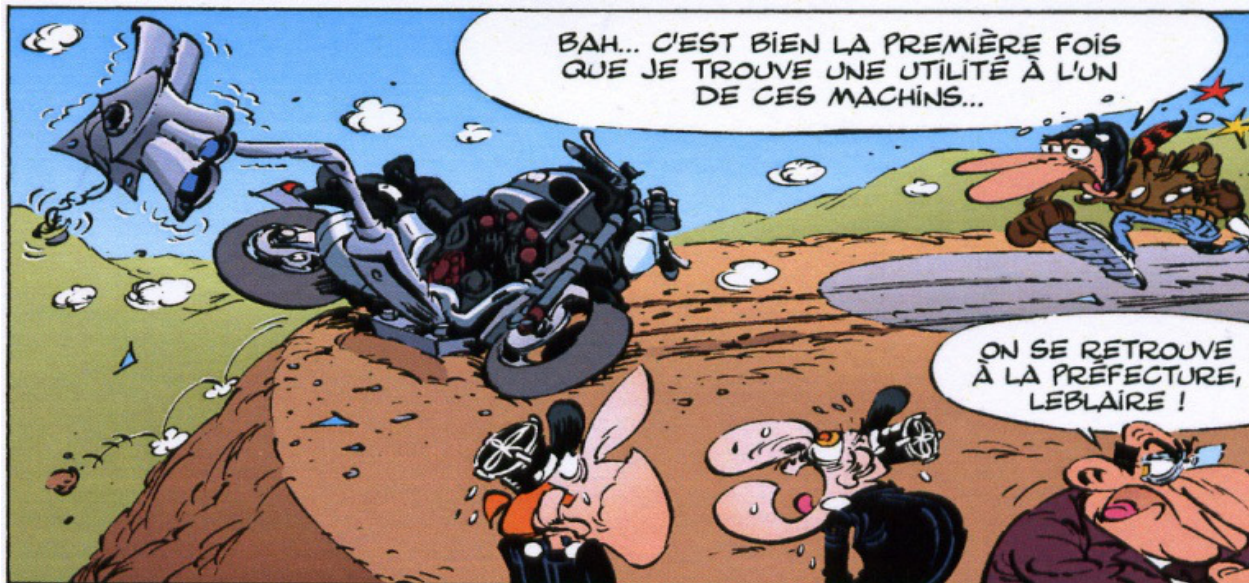
Ne te charge pas trop, d'abord ça raye la peinture, faut tout caler, pi dans le stelvio, ça risque de toucher :



Garde un certain rythme, ça peut être dangereux quand même :



Attention aux radars même si certains sont bien utiles ;



Ne fais pas honte à ton GPS :



Bien gérer les pleins d'essence chaque jour sinon c'est la panne :



On espère qu'à la fin de la GTA2, tu sera quand même fier de ton auto :



Pi si Damien hésite entre la GTA et le plaisir de la chaire, y'a un truc pour lui :

