

Contact

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE



Mai 2017 - Numéro 1

EDITO



Nous avons entamé une réflexion sur l'évolution souhaitable de la FCRA. Le départ pour d'autres horizons de notre « pétulante » Carla l'a accélérée. Bon vent donc à Carla que nous remercions chaleureusement de son passage auprès de nous et bienvenue à la FCRA phase 2. Elle sera moins axée sur l'expansion en nombre de clubs affiliés, plus structurée et nous l'espérons plus efficace.

Les délégués régionaux en constitueront la colonne vertébrale pour rapprocher physiquement la FCRA des Clubs et démultiplier les actions FCRA locales. La nouvelle Secrétaire Générale leur apportera l'aide matérielle éventuellement nécessaire.

Puisse cette newsletter nouvelle formule être la première d'une longue série et le signe que la FCRA sort de l'enfance pour entrer dans une maturité que j'espère féconde. De toute façon, elle sera ce que vous en ferez. Pour cela n'hésitez pas à nous faire retour de vos suggestions, remarques et critiques. Nous en avons besoin pour avancer dans la bonne direction et pour que la FCRA soit vraiment l'affaire de tous.

Mes amitiés les plus sincères à tous les acteurs des planètes Renault et Alpine.

Bernard DUMAS
Président de la FCRA

ACTUALITÉ

AU REVOIR CARLA, BONJOUR CÉLINE !



Comme vous avez pu le constater Carla Vicentini, notre déléguée générale, nous a quitté le 21 avril dernier pour de nouvelles aventures. Pétillante, pétulante, spontanée, surprenante, Carla a su nous faire partager sa joie de vivre et son énergie. L'ensemble des clubs a apprécié son contact chaleureux mais surtout son accent venu tout droit du Brésil. Justement, elle aura su nous faire découvrir ce que peut être une brésilienne qui s'assume telle qu'elle est et c'est cela qui en fait sa force.

Nous regretterons sa capacité à coordonner des couleurs et imprimés improbables mais également sa palette de vernis à ongle qui en ferait pâlir plus d'une ! Sachant que 24 950 filles ont reçu ce prénom depuis 1900 en France, qu'elles ont en moyenne 17 ans, que leur numéro chance est le 8, notre Carla restera unique et nous en garderons un souvenir affectueux pour celle qui a su nous supporter depuis 2013, date de création de notre Fédération !

Et comme on dit chez nos amis bretons « Un changement de vie c'est comme un bateau qui change de cap ! » Alors, nous lui souhaitons d'avoir bon vent, bonne voile et de beaux horizons devant elle.

Après 5 ans en agence d'événementiel et la même durée au service du secteur automobile notamment pour le groupe Fiat Chrysler Automobile (Fiat, Fiat Professional, Iveco et Alfa Romeo), Céline rejoint l'équipe de la FCRA en avril 2017 en remplacement de Carla Vicentini.



Après avoir organisé les événements des clubs des Bricoleurs Leroy Merlin France, dédiés aux passionnés de bricolage, les clubs de passionnés n'ont plus de secret pour elle !

Deux expériences qui auront toute leur importance dans l'accompagnement de la FCRA, la gestion de son secrétariat et l'organisation de ses diverses manifestations.

À VENIR

Le 25^{ème} Autobrocante Festival de Lohéac qui se déroulera les 7 et 8 octobre 2017 sera en grande partie consacré au 40^{ème} anniversaire des trois titres en 1977 de l'Alpine A310 V6 (Championne d'Europe de Rallycross avec l'autrichien Herbert Grünsteidl, Championne de France de Rallycross avec Jean Ragnotti et Championne de France des Rallyes avec Guy Fréquelin).

ALPINE A310 V6, LES 40 ANS D'UNE CHAMPIONNE



La Fédération française des Clubs Renault et Alpine (FCRA) sera présente à ce rendez-vous de passionnés, en organisant un grand rassemblement de ce modèle.

Nous invitons donc tous les possesseurs de l'Alpine A310 V6 à nous rejoindre pour participer à cet événement d'exception.

Au programme : démonstrations, séances de dédicaces, expositions et jeux vous seront proposés. De nombreux lots seront à gagner et notamment des baptêmes de piste.

Venez nous rejoindre dès le samedi 7 octobre en vous inscrivant dès à présent pour cette manifestation. Les documents sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://fr.renaultclassic.com/outils-services/>

Toute l'équipe de la FCRA espère partager avec vous un week-end de passion automobile.

Pour plus d'informations, contacter :

federation@fcra.fr ou

delegueregional.nordouest@fcra.fr

JOYEUX ANNIVERSAIRE À LA JUVAQUATRE

80 ANS

C'est dans le cadre du salon « **Avignon Motors Festival** » qui s'est tenu du 24 au 26 mars 2017 qu'a été fêté le 80^{ème} anniversaire de la Juvaquatre. Les visiteurs ont pu admirer sur le stand de la FCRA différentes versions de ce modèle.

Etaient donc exposés un coach AEB2 de 1939 et un coupé BFK1 de 1942 qui a été entièrement restauré par son propriétaire en seulement 5 mois, occasion inédite de montrer la différence de carrosserie, le coach étant bien trop souvent confondu avec le coupé.

La balade du samedi matin a été bien arrosée mais cela n'a pas entamé pour autant l'enthousiasme des 21 Juvaquatre participantes.



BON PLAN

Refabrication moyeux ELIA type A310 pack GT

Via le forum Alpine Renault « FAR » (Alpinerenault.com) est lancée une refabrication de moyeux pour jantes ELIA. Principalement des moyeux AR, mais refaire des moyeux AV pourrait être possible si le nombre est suffisant.

Le champ des acheteurs potentiels se doit d'être élargi, car à ce jour les « PackGT-istes » ne sont pas assez nombreux et on sait que des Renault 5 Turbo sont équipées de ces jantes en 15.

Le projet : fonderie + usinage + finition et peinture (actuellement en gris bronze 614, mais possibilité d'autres teintes à discuter). La fonderie respectera les marquages d'origine. L'industriel, professionnel, réalise déjà des culasses A110 et Renault 8 Gordini. Il a déjà des moyeux modèles, ainsi que la numérisation de la pièce. Le devis est à 390 € par moyeu (hors port) mais avec une quantité minimum de 50 pièces. C'est là qu'on a besoin de trouver des candidats propriétaires de Renault 5 Turbo !

Plus d'infos sur le FAR, rubrique "A310 L4 et V6". Merci de faire circuler l'information auprès de vos clubs !



RENDEZ-VOUS



Rendez-vous au 4L International, le plus grand rassemblement européen de Renault 4 et dérivés !

Pour la sixième édition, des passionnés venant des quatre coins du continent pourront partager leur amour pour la voiture "blue jeans".

Ce weekend, incontournable pour petits et grands, a lieu du 21 au 23 Juillet prochain sur le site des Circuits du Val de Loire et promet encore une fois de tenir ses promesses de découvertes, d'échanges, de détente et de convivialité.

RETOUR SUR...

Le salon de Dijon

Les 31 mars, 1^{er} et 2 avril derniers se tenait la seconde édition du Salon AUTO MOTO RETRO DIJON.

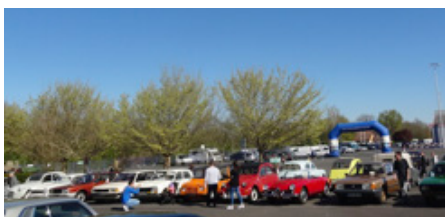
Avec une fréquentation de plus de 19 000 visiteurs, ce salon a connu un vif succès. Les clubs «Bleu 16 Rhône Alpes», «Renault Alliance Club Passion», «21 Turbo France» et «Généralités R5», sous la bannière de la FCRA, s'y étaient donné rendez-vous pour faire découvrir aux visiteurs leur passion, avec de nombreux autres modèles de véhicules.



Ce salon est en passe de devenir un incontournable dans le monde des rendez-vous des collectionneurs...

Le salon de Montluçon

Les 8 et 9 avril, c'est à Montluçon que 3 clubs, membres de la FCRA s'étaient donnés rendez-vous pour participer au salon Montluçon Rétro Bourse.



Avec un temps estival, ce salon auvergnat était l'occasion pour beaucoup de visiteurs de parcourir les allées à la découverte de belles autos et de chiner des pièces détachées et des objets de collection. Les clubs «Amicale R16», «4L-R6 Club de France» et «Généralités R5» y représentaient la FCRA.

Il ne faut pas non plus oublier la présence de nos amis du «Renault Rambler Club de France» (affilié aussi à la FCRA), qui était également présent à ce Salon.

Le 26^{ème} rallye de l'AMAG

Les 29 et 30 avril 2017 se déroulait le 26^{ème} Rallye de l'Association Maconnaise d'Alpine Gordini (AMAG). De la Berlinette à l'Alpine A310, en passant par la Renault 8 et le Spider, tous avaient répondu présent. Des pilotes de renom étaient également de la partie : Michel Leclère, Bruno Saby, Jean Ragnotti, Jean Vinatier, Jean-Pierre Nicolas... 2 jours inoubliables étaient proposés aux 180 équipages venus des 4 coins de la France et de l'étranger (Grande Bretagne, Suisse, Belgique...). Différents parcours étaient programmés afin de faire découvrir des paysages sublimes mais également la cave de Lugny, ainsi que la cave de Juliéas. A l'année prochaine, pour de nouvelles rencontres...



PRODUITS

Nouveau CAPTUR

Nouveau Captur dévoile son nouveau visage : toujours plus de personnalisation, une signature lumineuse identitaire à la marque, un design encore plus crossover et un toit panoramique en verre fixe. Avec son design réactualisé à l'intérieur comme à l'extérieur et l'arrivée de nouveaux équipements, il entend bien conserver son leadership.

Captur conserve les fondamentaux qui ont fait son succès, comme le bi-ton. Il renforce son offre de personnalisation avec de nouvelles teintes (Orange Atacama, Bleu Océan...). Plus de 30 combinaisons différentes sont ainsi possibles pour permettre à chacun de créer son propre Captur. Il va encore plus loin dans la différenciation avec 5 packs de personnalisation intérieure aux coloris variés et 4 packs extérieurs.

Comme les derniers modèles de la marque, Nouveau Captur est équipé, selon les versions, de projecteurs avant full LED « Pure Vision ». Cette technologie améliore l'esthétique ainsi que la sécurité, tout en étant plus efficaces. Sur la partie inférieure du bouclier, Captur intègre des feux de jour à LED, en forme de « C », adoptant ainsi la signature lumineuse de la marque. Les feux arrière

intègrent également cette signature lumineuse, visible de jour comme de nuit. Captur évolue pour renforcer sa parenté avec son grand frère Kadjar. La grille de calandre évolue et se rapproche de celle des autres crossovers de la marque Renault, avec notamment un jonc chromé. Le bouclier intègre, à l'avant comme à l'arrière, de nouveaux skis affirmant le côté baroudeur de Captur.

A partir du troisième niveau d'équipement, il est possible d'opter pour un toit panoramique en verre fixe. Disponible uniquement en configuration bi-ton, cette nouveauté permet d'améliorer la luminosité générale à l'intérieur du véhicule.



La nouvelle A110 marque le retour d'Alpine !

Reprenant les principes intemporels qui ont fait le succès d'Alpine – légèreté, agilité et performance – ce coupé deux places à moteur central arrière reste fidèle à l'esprit de ses origines et à l'A110 « Berlinette ».

Un coupé sport compact et léger

La carrosserie et le soubassement en aluminium de l'A110 sont rivetés, collés et soudés de manière à assurer une structure à la fois rigide et légère. L'A110 ne pèse que 1080 kg (hors options). Compacte (L 4178mm, l 1798mm), basse (h 1252mm), avec une répartition des masses optimale et centrée (56 % sur l'arrière avec le moteur en position centrale-arrière, 44 % à l'avant avec le réservoir d'essence placé derrière l'essieu avant), l'A110 est conçue pour ne faire qu'un avec le conducteur.

Un rapport poids/puissance optimisé

L'A110 est équipée d'un moteur turbocompressé à injection directe, 1,8L, 4 cylindres développé par l'Alliance Renault-Nissan. Les ingénieurs d'Alpine et de Renault Sport se sont associés pour en développer une version spécifique Alpine avec des composants sur mesure : l'admission d'air, le turbo, l'échappement et la cartographie. Il dégage une puissance de 185kW / 252ch et un couple maximum de 320Nm. Ce moteur combiné à un poids de 1080kg offre un excellent rapport poids/puissance de 4,3kg / ch qui se traduit par une accélération de 0 à 100km/h en seulement 4,5 secondes. Il est couplé à une boîte de vitesses DCT Getrag à embrayage humide et 7 rapports. Ses différents modes de conduite – « Normal », « Sport » et « Track » – modifient les paramétrages du moteur et de

la boîte de vitesses, de l'ESC, de la direction et la sonorité de l'échappement.

Un design moderne et fidèle à ses racines

L'A110 associe un design, des matériaux et des technologies modernes aux principes de conception de la « Berlinette » : légèreté, compacité, fluidité des lignes. À l'avant, sa signature lumineuse intégrant 4 DRL indépendants et la nervure centrale du capot sont une référence claire à l'ADN Alpine. Sur la partie arrière, des feux compacts LED en forme de X avec clignotants dynamiques renforcent la modernité de l'ensemble tandis que la lunette arrière enveloppante rappelle les premières Alpines. À l'intérieur, le design minimaliste de l'A110 délivre une atmosphère accueillante et une position de conduite confortable. L'utilisation de matériaux de grande qualité – cuir pleine fleur au grain naturel, éléments de structure en aluminium, fibre de carbone – procure une expérience unique à bord de l'A110.



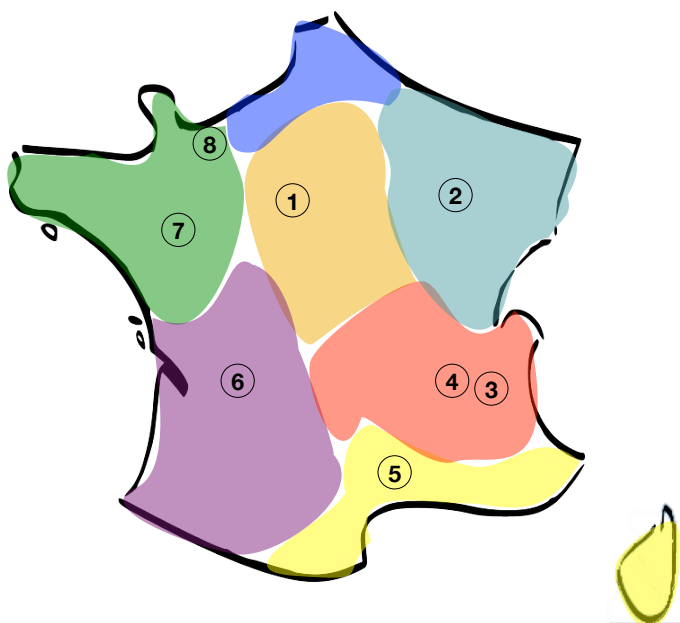
LE CALENDRIER

4L International
21/22/23 juillet**Auto Moto
Retro Rouen**
23/24 septembre**Autobrocante
Festival de Lohéac**
7/8 octobre**Epoqu'auto**
10/11/12 novembre**Assemblée
Générale**
12 novembre sur
le salon Epoqu'auto

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste
à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**
François Moncheny (06 82 84 36 59)
- ② **Délégué Régional Nancy :**
Jean-Marc Clesse (06 15 84 52 37)
- ③ **Délégué Régional Lyon :**
Jacky Guinet (06 60 18 63 66)
- ④ **Délégué Régional Lyon Adjointe :**
Fabienne Dubois (04 74 34 49 84)
- ⑤ **Délégué Régional Marseille :**
Michel Lorente (06 14 55 44 71)
- ⑥ **Délégué Régional Bordeaux :**
Michel Lorente (à titre temporaire)
- ⑦ **Délégué Régional Rennes :**
Jean Michel Blin (06 72 78 63 92)
- ⑧ **Délégué Régional Rennes Adjoint :**
Stanislas Azur (06 86 81 66 08)



Afin d'être au plus près des clubs, la FCRA a mis en place des délégués régionaux répartis actuellement suivant le découpage géographique du réseau commercial de RENAULT. Cette répartition s'avère trop étendue pour permettre un fonctionnement optimal. Aussi nous cherchons des volontaires pour étoffer cette structure. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à contacter le Vice-président, François MONCHENY, à l'adresse suivante vicepresident@fcra.fr qui se fera un plaisir de vous renseigner et vous communiquer tous les renseignements nécessaires.

Merci d'avance de votre implication !

VOS CONTACTS

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Céline ESTAQUET | Secrétaire Générale | federation@fcra.fr |
| Bernard DUMAS | Président | president@fcra.fr |
| François MONCHENY | Vice-Président Délégué régional Ile-de-France | vicepresident@fcra.fr delegueregional.iledefrance@fcra.fr |
| Stéphanie SCHMELZING | Trésorière | tresorerie@fcra.fr |
| Jean-Marc CLESSE | Délégué régional Nancy | delegueregional.est@fcra.fr |
| Jacky GUINET Fabienne DUBOIS | Délégués régionaux Lyon | delegueregional.rhonealpes@fcra.fr |
| Michel LORENTE | Délégué régional Marseille Délégué régional Bordeaux | delegueregional.sudest@fcra.fr delegueregional.sudouest@fcra.fr |
| Jean-Michel BLIN Stanislas LAZUR | Délégués régionaux Rennes | delegueregional.nordouest@fcra.fr |
| Antoine FRANC | Newsletter | newsletter@fcra.fr |

Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :
newsletter@fcra.fr