

Contact

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE

Octobre - Novembre 2017 - Numéro 3



EDITO



Chers Renaultphiles et Alpinophiles,

Notre chère trésorière va nous quitter suite à une évolution de sa carrière au sein de Renault. Stéphanie avait à cœur de faire avancer une FCRA encore en phase de construction. De ce fait son action dépassait très largement le seul périmètre de la trésorerie, au grand bénéfice de tous. C'est donc un peu tristes que nous lui souhaitons amicalement de grands moments dans ses nouvelles fonctions. Merci Stéphanie de ton engagement sans failles pour que vive et prospère la FCRA où tu seras toujours la bienvenue.

Notre désormais incontournable rendez-vous à Epoqu'auto arrive à grands pas maintenant. Nous espérons vous y retrouver toujours plus nombreux dans le village Alpine et Renault de la FCRA, pour des échanges informels et conviviaux.

Nous tiendrons aussi notre Assemblée Générale annuelle. Mesdames et Messieurs les Président(e)s, pensez s'il vous plaît à envoyer votre pouvoir si vous ne pouvez participer physiquement.

A bientôt donc à Lyon si vous le voulez bien.

Bernard DUMAS
Président de la FCRA

PRODUIT MEGANE R.S.

Depuis son lancement en 2004, Mégane R.S. s'est progressivement imposée sur le marché des voitures de haute performance du segment C jusqu'à en devenir une référence. Nouvelle Mégane R.S. porte encore plus haut les valeurs de Renault Sport : agilité, efficacité, plaisir de conduite. Les commandes seront ouvertes dès décembre 2017.

UN DESIGN AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Expressive et sportive, nouvelle Mégane R.S. s'affirme avec un design pensé pour la performance et affiche des liens rappelant l'attachement de Renault à la compétition automobile. Elle se distingue ainsi par de nouvelles proportions : un côté de caisse spécifique avec des ailes avant élargies de 60 mm à l'avant, et de 45 mm à l'arrière, par rapport à Mégane GT. Plus large et posée sur de nouvelles roues de 18 et 19 pouces, son assise sur la route est améliorée et les limites de ses performances en virages encore repoussées.

UN DESIGN PUISSANT INTÉGRANT DES ÉLÉMENTS ISSUS DU MONDE DE LA COMPÉTITION

À l'avant : La lame F1, identitaire du design Renault Sport et symbole de l'engagement de Renault en Formule 1, dans une teinte technique Gun Metal Grey, d'un aspect satiné, contrastant avec le brillant de la carrosserie.

Une large entrée d'air pour alimenter les échangeurs et refroidir le moteur.

Une grille de calandre spécifique avec la trame en nid d'abeille 3D réinterprétée par Renault Sport.

De profil : Un côté de caisse présentant des volumes sculptés et sensuels hérités de Nouvelle Mégane, accentués par l'élargissement des voies et des ailes.

Des extracteurs d'air en arrière des roues avant.

Un bavolet spécifique souligné d'une lame noire qui assure la jonction visuelle entre l'avant et l'arrière, évoquant le fond plat des voitures de course.

À l'arrière : Un becquet redessiné pour générer plus d'appui, avec des retours verticaux ton caisse qui soulignent la largeur de la voiture.

Une sortie d'échappement centrale - identitaire de Mégane R.S. - mise en valeur par un enjoliveur prismatique.

Un diffuseur fonctionnel pour un meilleur équilibre aérodynamique à haute vitesse, directement inspiré de l'univers de la Formule 1.



À VENIR

RÉTROMOBILE 2018

La FCRA a posé quelques questions à Hugues Portron, responsable de Renault Classic et représentant de Renault au sein de la FCRA, concernant la prochaine édition du salon Rétromobile (du 7 au 11 février 2018, Porte de Versailles à Paris). Infos exclusives !

FCRA : Renault Classic sera-t-il présent cette année encore au salon Rétromobile ?

Hugues : Oui, bien sûr même si le chevauchement de dates entre le rallye Monte-Carlo (auquel nous participerons avec 4 Renault 5 groupe 2 pour un clin d'œil aux 40 ans de l'exploit des "planches à roulettes" au rallye Monte-Carlo 1978) et Rétromobile complique sérieusement les choses...

FCRA : Faut-il s'attendre en conséquence à une présence réduite sur le salon ?

Hugues : Au contraire ; même si le défi est de taille, notre présence sera plus importante que les années précédentes !

FCRA : Pourquoi ce défi et comment allez-vous faire ?

Hugues : Le clin d'œil aux planches à roulettes nous tenait à cœur mais nous tenions également à célébrer 2 anniversaires importants : les 120 ans de Renault et les 40 ans de la victoire aux 24 Heures du Mans 1978 (Jaussaud et Pironi sur A442B). Nous voulions pouvoir montrer plus de voitures pour raconter ces 120 ans d'existence et les sport prototypes de 1978 sont d'une taille imposante. Du coup, il nous a fallu demander une surface plus importante, ce que les organisateurs ont très gentiment et facilement accepté, mettant de côté leur propre exposition prévue sur la zone ainsi préemptée. Merci à eux. Et maintenant, à nous d'être à la hauteur et de nous mettre en action pour proposer un stand qui satisfasse le plus grand nombre ! On se reposera plus tard...

FCRA : Quelles voitures pourra-t-on voir ?

Hugues : C'est encore un peu trop tôt pour le dire : tout n'est pas encore totalement décidé. Ça va notamment dépendre de certaines restaurations en cours. Et puis, j'aime bien garder un petit effet de surprise ! Mais disons que la difficulté que nous avons à Rétromobile est que les passionnés attendent d'y retrouver leur modèle de prédilection mais que cela deviendrait vite lassant si l'on exposait toujours les mêmes. Alors, c'est un délicat équilibre qu'il nous faut trouver. On souhaite exposer certains modèles incontournables mais aussi d'autres peut être plus décalés ou moins (re)connus mais également représentatifs de Renault. Pour la victoire au Mans, je crois que nous serons en mesure de proposer quelque chose pas vu depuis bien longtemps !

FCRA : A défaut de plus de détails sur les voitures exposées (même si on imagine assez facilement ce que tu caches à peine derrière tes propos), peux-tu nous dire ce qu'il en sera de la présence de la FCRA ?

Hugues : J'ai proposé que la FCRA ne soit plus sur un stand à part (même s'il était à proximité immédiate) mais bien directement sur le stand du constructeur. Je pense que c'est une bonne façon de montrer les liens forts qui se sont maintenant établis entre les clubs et nous ainsi que la démarche commune qui nous anime.

FCRA : merci Hugues et à bientôt à Porte de Versailles pour ce rendez-vous incontournable.

Hugues : avec plaisir !

RENDEZ-VOUS

EPOQU'AUTO

Les 10, 11 et 12 novembre prochain aura lieu Epoque'auto, 39^{ème} salon international à Lyon Chassieu.

Cette année le village Renault sera formé de 20 clubs Renault, venu de toute la France qui entoureront le stand de la FCRA.

Pour fêter les 25 ans de Twingo, le club Génération Twingo sera présent. Tous les clubs présents auront en exposition des voitures choisies pour un anniversaire, leurs rareté ou leurs particularités, n'hésitez pas à les rencontrer et leurs poser des questions.

Le dimanche 12 novembre, comme les années précédentes, l'Assemblée Générale de la FCRA se déroulera sur le Salon.

Nous vous attendons nombreux sur nos stands.
Bon salon.



RETOUR SUR...

GT TURBO RHÔNE ALPES

TOUR DE LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

LES 7 AU 10 SEPTEMBRE 2017

Après notre magnifique voyage dans les Alpes de 2014 à 2016, cap cette année sur notre belle région fraîchement fusionnée. Une bonne quinzaine de GT cette année sur la ligne de départ, avec des petits nouveaux parfois malheureux de ne pouvoir aligner leur GT, la fiabilité n'étant pas encore au rendez-vous. Nos amis hollandais étaient encore de la partie cette année, toujours fidèles et de bonne humeur.

Départ donc le jeudi 7 septembre au pied de la roche de Solutré pour une étape de 360 kms jusque dans le Cantal. Rien de bien particulier à signaler à part un gros souci de radiateur (percé par le frottement du ventilateur), finalement bien réparé grâce aux experts du groupe.

Le 2^{ème} jour s'est terminé après une belle journée ensoleillée au bout de l'Ardèche, à Pont-Saint-Esprit, avec un petit barbecue au camping.

3^{ème} jour franchement humide, le Ventoux passé dans le brouillard et la pluie, le dressage des tentes à Bourg d'Oisans s'est finalement fait à la frontale vers 22 h sous les étoiles. Le 4^{ème} démarra par l'Alpe d'Huez, par temps clair et sous les sommets saupoudrés de neige. Superbe. Fin de l'aventure à Oyonnax après la traversée du plateau du Retord et par beau temps en plus.

Après 1200 km, Supère ambiance, de vaillantes autos, des routes et une région magnifique vraiment. L'envie de repartir le plus vite possible nous titille déjà. Forza GT !!



50 ANS DU CAR

LES 16 ET 17 SEPTEMBRE

Ce sont 107 équipages qui étaient attendus à l'Usine de Cléon pour démarrer ce jubilé des 50 ans du CAR. La journée fut consacrée à la visite des diverses expositions :

- Evolutions des moyens d'usinage au fil des années avec en particulier l'invention des machines transfert par P. Bézier pour l'usinage des moteurs de la 4 CV (Renault Histoire).
- Visite commentée de quelques secteurs de l'usine imageant l'exposition précédente avec un aperçu des technologies de demain (Usine de Cléon).
- Anciennes machines d'usinage, éléments de la machine transfert d'usinage des carter-cylindres de la 4 CV, moteurs et véhicules anciens, le tout restauré par les bénévoles de l'entité « Patrimoine de l'Usine de Cléon » (Patrimoine de Cléon).
- Exposition Alpine avec une sélection de voitures historiques et la future A110.
- Exposition des voitures anciennes des participants.

Les dames peu intéressées par ce programme très technique avaient en majorité choisi une croisière sur la Seine visitant au passage des berges chargées d'histoire Renault aux abords de Herqueville. Puis en milieu d'après-midi tout le monde est parti à Aubevoye où chacun a pu rouler quelques tours sur l'anneau de vitesse où sont essayés tous les nouveaux modèles depuis 3 décennies.

La journée s'est terminée par une soirée de gala où un quizz sur l'histoire du CAR a donné l'occasion à certaines tables de se distinguer.

Le lendemain départ pour Flins où l'équipe de Renault Classic avait réuni dans son atelier et sa cour quelques-uns des fleurons de sa collection. On retiendra en particulier le char FT17 et le prototype « H » que l'on n'a pas l'occasion de voir souvent.

La séparation se faisait après un excellent déjeuner dans une péniche sur la Seine, où tous se sont donnés rendez-vous pour les 100 ans du CAR.



RETOUR SUR...

RASSEMBLEMENT TWINGO 2017

LES 19 ET 20 AOÛT

Présent dès le vendredi pour la rédaction d'un article du magazine Youngtimers (octobre 2017), le rassemblement national annuel de Génération Twingo a eu lieu les samedi et dimanche 19 & 20 août 2017 dans la Nièvre et le Cher : Étape sur la Route Bleue.

Organisé avec l'aide de Johan Rodriguez, propriétaire de la Twingo Pickup, ce sont 37 Twingo 1, 2 & 3 qui se sont baladées sur plus de 200km entre champs de vignes, châteaux et... centrale nucléaire ! En effet, le parcours du samedi s'est terminé en beauté par une visite de la Centrale Nucléaire de Belleville-sur-Loire, permettant de faire de superbes clichés, très éloignés de celle de la pause déjeuner ayant eu lieu à La Charité-sur-Loire, petite bourgade encore très médiévale.

Finalement le dimanche permis de découvrir le Château de Bazoches, demeure de Vauban, après la pause-déjeuner au bord du Canal du Nivernais.

Une vraie réussite et un vrai plaisir ayant réuni des adhérents de 19 à 68 ans !



SALON DE ROUEN

DU 22 ET 24 SEPTEMBRE

Cette année, la Fédération, avait mise en place un village « Renault et Alpine » pour ses clubs. Douze d'entre eux avaient répondu présents pour le plus grand bonheur des visiteurs. Si de nombreux modèles y étaient exposés, différents thèmes cohabitaient ; Les vacances et la plage pour le club Floride Caravelle, les 24H du Mans pour le club IT5 et enfin une originale initiative du club Générations R5 qui proposait quelques R5 à pédales très appréciées des enfants et de leurs parents.

A l'extérieur, les clubs étaient également présents en force avec une quarantaine de véhicules. Les thématiques étaient : Les 30 ans de la R21 Turbo et de la R5 GT Turbo phase 2.

Pour ces anniversaires l'accent avait été mis sur les différents modèles, pour la R21 turbo, notamment, la fameuse version

Gendarmerie et pour la R5 GT Turbo « Saga Renault 5 » avec de nombreux véhicules, R5 Alpine Turbo, R5 Turbo, R5 GT Turbo, coupe, phase 1, phase 2 et Alain Oreille.

Pour ce salon étaient présents les clubs :

Amicale R12 passion, Floride Caravelle Club de France, 4L-R6 Club de France, Club International Turbo 5, Générations R5, Association des Anciens d'Alpine, CAR Cléon, Renault 9 et 11 Club de France, Renault Rambler, Renault Alliance Club Passion, Club Fuego France, Amicale R15-R17, Génération R20 R30, Club R21 TURBO France, R5 GT Turbo Club de France et Club Renault 25 Français.

La fédération remercie tous les clubs pour leur investissement ainsi que leur participation active à sa permanence.

AUTOMÉDON 2017

LES 14 ET 15 OCTOBRE 2017

A l'instar des villages FCRA de Dijon, Lyon et Rouen, Paris devait avoir le sien ! Ce fut chose faite au dernier Automédon au Parc des expositions du Bourget. Huit clubs adhérents à la FCRA étaient présents pour ce 17ème salon de la voiture et moto de collection. Préparé de longue date avec les clubs exposants lors de l'édition 2016, nous avons obtenu de l'organisateur le regroupement d'AIR5, L'Alpine Francilienne, le CAR IdF, le Floride Caravelle club de France, Génération 20-30, le Renault Rambler club, et le Renault Alliance Club Passion sur des stands contigus ou à proximité immédiate. Seul le club 21 turbo, arrivé en décalé était un peu plus loin dans le salon.

Comme prévu l'allée réservée au stationnement des Renault de collection se situait au niveau de notre village. Une synergie complémentaire pour le visiteur qui pouvait rester aisément dans l'univers du losange. Cette année Automédon a modifié profondément son implantation en réduisant la surface et en s'ouvrant au monde des Youngtimers, une année de transition qui devrait voir l'augmentation de la zone Youngtimers pour la prochaine édition et la mise en place d'une vente aux enchères. Le souhait de l'organisateur étant de redynamiser le salon avec un nouveau visage sans perdre son identité, un pari.

Les clubs participants de notre village étaient satisfaits de notre implantation qui donnait une bonne visibilité à nos clubs. La fréquentation a été bonne malgré notre emplacement situé au fond, ce pour des raisons purement budgétaires. Tous sont prêts à renouveler l'expérience s'ils reviennent en 2018. Un projet a déjà germé dans nos têtes, faire un podium sur un thème à déterminer, avec nos stands en périphérie. Affaire à suivre...

Pour terminer, quelques chiffres, 2 journées ensoleillées, 270 exposants, 17 000 visiteurs avec la présence de 3 000 véhicules de collection sur le parking durant le week-end.



AUTOBROCANTE DE LOHÉAC, LES 7 ET 8 OCTOBRE

Alpine était à l'honneur à l'occasion de la 25^e Autobrocante Festival. En effet, Renault Classic et la FCRA avaient décidé de fêter conjointement le 40^e anniversaire des trois Titres de Championne obtenus en 1977 par l'Alpine A310 V6.

Jeudi : Arrivée à Lohéac l'après-midi, l'équipe d'avant-garde (*Stéphanie, Céline, Monique et Jean-Michel Blin*) s'assure que les prévisions de son « hand-book » sont bien cadrées. En début de soirée, arrive le camion piloté par Rémi avec, à son bord, le matériel, puis trois Alpine A310 V6 et le nécessaire d'atelier pour Renault Classic.

Vendredi : Installation dans les divers locaux : le grand chalet, les structures assemblées pour les A310 usine et le petit chalet d'accueil. Arrivée du Staff Renault Classic (*Hugues et les deux Jean-Louis*). Installations des tables, des flammes et logos, banderoles et ballons FCRA...

Arrivée avec son Alpine de Patrick Henry. Puis, arrivent Jacky et Hervé pour la FCRA ainsi que Pierrick (Président de l'ABC) venu en reconnaissance. En fin d'après-midi, quelques collectionneurs se montrent déjà avec A310 et plateaux.

Samedi matin : 7 h 30, toute l'équipe est sur le terrain. Staff Renault Classic, membres FCRA et l'équipe de bénévoles de l'ABC (*Pierrick, Jean-Claude, Yannick et Cécile, Philippe, Dominique et Jean-Michel*).

Les premiers collectionneurs arrivent alors avec les A310 V6. Réception à l'entrée du circuit, accueil (remise des diverses accréditations et goodies, puis d'une plaque rallye). Le parking destiné à réunir les Alpine est plutôt dense. Elles ont fières allures. Un plateau de plus de 70 V6 mis en place par les bénévoles de l'ABC et la FCRA. Après un bref petit déjeuner offert à la Guinguette, à 10 heures, les collectionneurs assistent à un briefing spécial roulage, à la fin duquel leur sera remis un bracelet spécial. Puis, le premier groupe de roulage démarre de la pré-grille, direction la piste. Et, 30 minutes plus tard un second groupe de 12 Alpine s'élancera à son tour. Tous ces heureux pilotes d'un jour auront, à plusieurs reprises, l'occasion de participer aux roulages sur le petit circuit routier (celui des roulages et de l'école de pilotage).

Pendant ce temps là nos pilotes, les vrais, sont arrivés sur le site. Pour la circonstance, le plus fidèle, Jean Ragnotti, sera accompagné d'Alain Serpaggi puis de Patrick Henry. Et, dès midi, notre « Jeannot national » et ses amis pilotes, s'élancent pour une séquence « démonstration ». Jean va alors effectuer son « show » à bord de l'A310 Gr. 4 usine de Guy Fréquelin, le vainqueur du Championnat de France des rallyes en 1977. Jean sera tout aussi disponible au public au moment des dédicaces... Un rendez-vous particulier, puisqu'à ses côtés est présent, spécialement pour cette commémoration : Herbert Grünsteidl, le pilote autrichien, Champion d'Europe de Rallycross en 1977. Pendant les dédicaces, les baptêmes en Renault Sport ont pris possession du circuit...

Alors que l'Autobrocante Festival bat son plein, le programme de l'après-midi va se dérouler sensiblement comme celui du matin. Avec, à 14 h 15, la reprise des roulages des collectionneurs. Pendant trois séances successives, jusqu'à environ 15 h 45 les A310 par groupe de 12, vont limer le bitume...

Ensuite, Jean Ragnotti, accompagné d'Alain Serpaggi et Patrick Henry reprendront leur festival à bord des A310 V6 pour les démonstrations. Celles-ci seront suivies des dédicaces et des baptêmes Renault Sport.

En fin de journée, vers 18 h 30, collectionneurs, pilotes et bénévoles se retrouveront, invités par Michel Hommell pour un cocktail apéritif, à la Guinguette.



Dimanche : 8 h 30, le doux soleil de la veille oublié, les quelques grains matinaux annoncés sont sans conséquence au niveau d'un public toujours autant assidu. L'équipe est en place pour la seconde journée et le retour des collectionneurs. A 10 heures, le circuit routier s'ouvre à nouveau aux passionnés à bord de leurs A310 V6, sous un léger crachin qui invite à la prudence. Après deux séquences de roulage, Jean Ragnotti, suivi de ses amis pilotes, Alain et Patrick reprendront leurs démonstrations avec leurs Alpine V6. Puis, séance de dédicaces, et baptêmes Renault Sport.

Après le déjeuner, trois nouveaux groupes de roulage seront constitués d'une douzaine d'A310 qui prendront la piste tour à tour. Tous ces pilotes/collectionneurs se déclareront ravis du programme qui leur a été proposé pour leur week-end. Après ces roulages de collectionneurs, l'ultime séance de dédicaces...Et, vers 17 heures, le moment fort de cette journée : la Parade. Avec, en tête les trois Alpine de Jean, Alain et Patrick, suivies d'une soixantaine de A310 V6 des collectionneurs qui, roulant sur deux files, forment une longue guirlande multicolore.

Durant ces deux journées, tous les pôles attractifs du site du Manoir de l'Automobile seront exploités. Le musée ouvert avec, 400 véhicules anciens et de sport, des miniatures et objets Automobilia, des anciennes boutiques d'artisans-commerçants... Le lac, accessible aux amphibies, le circuit de Rallycross transformé en un parking pour voitures de collection. Les abords du lac et les alentours du musée étant envahis par près de 400 exposants, brocanteurs et autres buvettes. Des clubs automobiles, de 4L ou VW, etc. Un chapiteau a été installé à l'arrière du circuit pour une vente aux enchères le samedi soir. Ce fut, cette année encore, un grand rendez-vous familial et convivial autour du Manoir de « L'Automobile ».

Alors, pour nos quelques 70 collectionneurs, l'heure de la Parade passée, les départs commencèrent un à un. Et, pour l'équipe Renault Classic / FCRA, c'est l'heure du « démontage » qui a sonné. La soirée consistera en un démontage général, suivi de la mise en conteneurs et le chargement des véhicules. Le lundi matin sera réservé au retour des uns et des autres vers leurs nouvelles missions et activités.

**Le Délégué régional ouest FCRA.
Jean-Michel Blin.**

ACTUALITÉ PRODUIT

ALPINE CUP

Championne du Monde des Rallyes en 1973, victorieuse aux 24 Heures du Mans 1978 ou encore Championne du Monde LMP2 en FIA WEC la saison dernière, Alpine a conquis le cœur des passionnés par ses résultats sportifs. La Marque a également suscité de nombreuses vocations chez les pilotes amateurs, désireux de se faire plaisir au volant de voitures séduisantes, légères et agiles. C'est dans cet esprit et le respect de cette tradition qu'Alpine a souhaité créer l'A110 Cup, qui entrera en piste en 2018. Pour s'assurer du succès de cette nouvelle aventure, Alpine a confié l'étude, le développement, la production et la commercialisation de l'A110 Cup à Signatech. La structure de Philippe Sinault, qui engage les Alpine A470 en Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, possède également une solide expérience dans le développement de produits compétition-clients. En lien avec les ingénieurs ayant conçu la voiture de série, Signatech a conçu la version compétition avec un objectif principal : procurer un maximum de plaisir aux pilotes, qu'ils soient débutants ou confirmés. Avec un châssis rigoureux, un moteur de 270 ch pour 1050 kg (3,9 kg/ch), un niveau de sécurité sans compromis et une électronique embarquée digne d'un prototype d'Endurance, l'Alpine A110 Cup promet efficacité et performance.



Commercialisée au prix de 100 000 € HT, l'Alpine A110 Cup évoluera dans le cadre d'une compétition mixant rigueur, professionnalisme et chaleur humaine. Organisée par Signatech sur six manches en 2018, l'Alpine Europa Cup visitera six des plus grands circuits européens. Cette série internationale FIA fera écho à l'Europa Cup organisée de 1985 à 1988 avec les Alpine GTA V6 Turbo. Les pilotes désireux de participer à l'Alpine Europa Cup devront se manifester rapidement, puisque la production sera limitée à un peu plus d'une vingtaine d'exemplaires pour la première saison.

Une voiture de course aboutie

Une recherche de rigueur et d'efficacité pour le châssis

Fabriquée par l'usine Alpine de Dieppe, la monocoque de l'Alpine A110 Cup est modifiée pour adapter la géométrie de suspension, réduire la hauteur de caisse (-40 mm), offrir des points d'ancrage à l'arceau-cage et adapter la rigidité aux contraintes de la compétition, notamment le niveau d'adhérence procuré par les pneus slicks. La conception a été assurée dans le cadre d'un partenariat entre Signatech et Renault Sport Racing, qui a

apporté son expertise et ses moyens de calcul au projet. Dans le compartiment moteur, ces modifications se traduisent par le montage de longerons spécifiques. Reliées à la partie arrière de l'arceau-cage, ces magnifiques pièces en aluminium taillé dans la masse permettent de relever le point d'ancrage des triangles supérieurs. Les triangles inférieurs sont fixés sur les deux demi-berceaux mécano-soudés supportant le groupe motopropulseur. À l'avant, ces modifications se traduisent par le montage d'un berceau mécano-soudé et de platines de fixation pour les triangles supérieurs. Fournis par Öhlins, les quatre combinés ressort-amortisseur sont réglables en compression et détente. Comme la voiture de série, l'Alpine A110 Cup est équipée de pneumatiques Michelin. Les enveloppes slicks ou sculptées sont conçues pour offrir le meilleur rapport entre performance et longévité.

Zéro compromis sur la sécurité

La sécurité active et passive de l'Alpine A110 Cup a fait l'objet d'un soin tout particulier. Pour relever le défi de l'intégration d'un arceau en acier à un châssis en aluminium, ingénieurs et techniciens ont imaginé une technique inédite. Dès l'assemblage de la monocoque à Dieppe, des plaques d'acier sont intégrées à la structure, fixées par collage puis boulonnage et protégées par cataphorèse. Ces plaques servent ensuite de points d'ancrage aux tubes d'acier assurant la sécurité du pilote. Prête à courir, l'Alpine A110 Cup est livrée équipée d'un ensemble d'éléments de sécurité haut-de-gamme : baquet Sabelt spécifique à têtes, harnais six points compatible Hans, extincteur automatique, batterie sèche, coupe-circuit... Comme sur l'Alpine A110 de série, le circuit de freinage est fourni par Brembo. Réalisés d'une seule pièce en magnésium, les étriers six pistons de dernière génération pincant d'imposants disques ventilés de 355 mm (AV) et 330 mm (AR). L'Alpine A110 Cup est dotée de systèmes ABS et anti-patinage, réglables et désactivables.

Boîte de vitesses spécifique, moteur de série

Sous le capot, l'Alpine A110 Cup reprend le moteur 1,8L turbocompressé à injection directe de la voiture de série. Avec un filtre à air et une ligne d'échappement spécifiques à la compétition, la puissance de la Cup grimpe à 270 ch (+18 ch) pour un couple inchangé de 320 Nm. La gestion électronique est assurée par un boîtier électronique Magneti-Marelli SRG 140 de dernière génération, qui intègre également le système d'acquisition de données moteur et châssis. Ce moteur est couplé à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports, développée spécifiquement dans le cadre d'un partenariat entre Signatech et 3MO. Elle est équipée d'un différentiel autobloquant à glissement limité.

Bienvenue à bord !

L'habitacle de l'Alpine A110 Cup a été pensé pour offrir un maximum de plaisir et de confort à son occupant. Bien calé dans son siège-baquet à têtes Sabelt, le pilote fait face à un volant XAP, spécifiquement développé pour l'Alpine A110 Cup en s'inspirant de celui de l'Alpine A470.

À l'image de chaque composant de la voiture, ce volant témoigne d'une qualité perçue peu commune dans la catégorie. Il intègre les palettes de la commande de boîte, un tableau de bord digital et l'ensemble des contacteurs utiles (cartographies de direction, anti-patinage et ABS, pit limiter, radio, déclenchement de la boisson...) La pedal box et la colonne de direction réglables permettent d'adapter la position de conduite à tous les gabarits. L'Alpine A110 Cup conserve la climatisation d'origine et permet d'adapter sans modification un second siège-baquet pour des baptêmes de piste.

Un intensif programme de développement

Après avoir effectué ses premiers tours de roues, l'Alpine A110 Cup sera soumise à un intense programme d'essais de développement. Pilotes Alpine en FIA WEC, Nicolas Lapierre et Nelson Piquet effectueront la majeure partie des roulages pour éprouver la fiabilité et définir des réglages de base, qui seront communiqués à l'ensemble des clients. Afin d'obtenir un produit aussi polyvalent que possible, d'autres pilotes, professionnels ou amateurs, seront mis à contribution sur une grande variété de circuits : Jerez, Magny-Cours, Motorland Aragón, Valencia, Portimao, Navarra... L'objectif de Signatech est d'accumuler au moins 7500 km, soit l'équivalent de trois saisons complètes d'Alpine Europa Cup.



ALPINE EUROPA CUP

Une série internationale FIA

En 2018, la commercialisation de l'Alpine A110 Cup sera exclusivement réservée aux clients s'engageant dans l'Alpine Europa Cup. Cette nouvelle compétition répondra au niveau d'exigence et aux standards d'Alpine, avec un niveau d'organisation professionnel et rigoureux sur la piste, et une ambiance chaleureuse et passionnée dans le paddock. Organisée et promue par Signatech, cette série internationale sous approbation de la FIA se déroulera sur six meetings et douze courses. La saison débutera les 1^{er} et 2 juin sur le Circuit Paul Ricard (France) et elle se poursuivra en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Belgique et en Espagne. Les pilotes inscrits bénéficieront d'un ensemble de produits et services compris dans leur inscription : combinaison pilote, dotation de vêtements Alpine et d'outillage, accès à la structure de réceptif Alpine Europa Cup, communication, support technique Signatech (châssis) et Oreca (moteur), présence d'un magasin de pièces détachées sur les événements... Chaque meeting se composera de deux séances d'essais libres, de deux qualifications et de deux courses, pour un temps total de piste de trois heures. Deux pilotes pourront se partager le volant d'une même A110 Cup. Trois classements seront établis : Général, Junior (moins de 25 ans) et Gentleman (plus de 45 ans). En fin de saison, les meilleurs se partageront plus de 160 000 € de primes et dotations.

L'ALPINE EUROPE CUP EN CHIFFRES

Meetings	6
Courses	12
Pays visités	5
Essais libres	2 x 30' par meeting
Qualifications	2 x 30' par meeting
Courses	2 x 30' par meeting - (60-70 km)
Prix de l'Alpine A110 Cup	100 000 € HT
Inscription Alpine Europa Cup	20 000 € HT
Dépôt de garantie	20 000 € HT
Coût de saison estimé	Moins de 100 000 € HT [1]
Primes et dotations	Plus de 160 000 €

CALENDRIER 2018 provisoire

1 ^{er} -2 juin	Circuit Paul Ricard (France)
juin/juillet	tbc (Allemagne)
14-15 juillet	Dijon-Prenois (France)
1 ^{er} -2 septembre	Silverstone (Grande-Bretagne)
22-23 septembre	Spa-Francorchamps (Belgique)
20-21 octobre	Barcelona-Catalunya (Espagne)

ALPINE A110 CUP – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS

Type	Monocoque aluminium
Sécurité	Arceau multipoints
Carrosserie	Aluminium
Aérodynamique	Fond plat, diffuseur, becquet arrière

MOTEUR

Type	4 cylindres 1.8L 16s
Disposition	Centrale arrière
Puissance	270 ch à 6000 tr/min
Gestion électronique	Magneti-Marelli SRG 140

TRANSMISSION

Type	Propulsion
Boîte de vitesses	Séquentielle 6 rapports 3MO
Commande	Palettes au volant
Différentiel	Autobloquant à glissement limité
Embrayage	Bi-disque acier fritté

TRAINS ROULANTS ET SUSPENSIONS

Suspensions	Double triangles superposés
Amortisseurs	Öhlins réglables 2 voies
Freins AV	Ø 355 x 32 mm, étriers 6 pistons Brembo
Freins AR	Ø 333 x 32 mm, étriers 4 pistons Brembo
Direction	Assistée électrique

ROUES

Jantes	Aluminium, 9x18" (AV) et 10x18" (AR)
Pneus	Michelin 25-64x18 (AV) et 27-65x18 (AR)

DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS

Longueur / largeur / hauteur	4178 / 1798 / 1190 mm
Empattement	2419 mm
Voies AV / AR	1565 / 1570 mm
Réservoir de carburant	Homologué FIA FT3, 65 litres
Poids	Environ 1 050 kg

LE CALENDRIER

Epoqu'auto
10/11/12 novembre

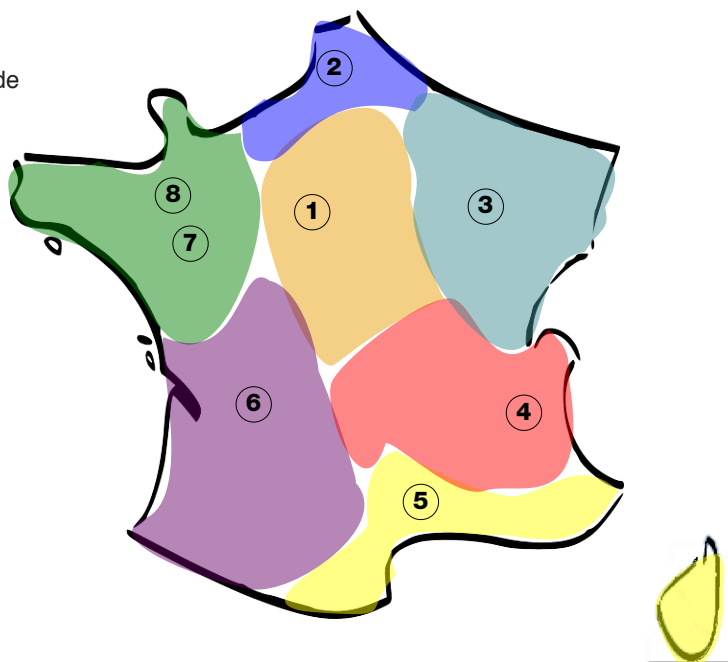
Assemblée Générale
12 novembre sur
le salon Epoqu'auto

Rétromobile
7 au 11 février

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**
François Moncheny
- ② **Délégué Régional Lille :**
Gaëtan La Spina
- ③ **Délégué Régional Nancy :**
Jean-Marc Clesse
- ④ **Délégué Régional Lyon :**
Jacky Guinet
- ⑤ **Délégué Régional Marseille :**
Michel Lorente
- ⑥ **Délégué Régional Bordeaux :**
Michel Lorente (à titre temporaire)
- ⑦ **Délégué Régional Rennes :**
Jean Michel Blin
- ⑧ **Délégué Régional Rennes Adjoint :**
Stanislas Azur



Afin d'être au plus près des clubs, la FCRA a mis en place des délégués régionaux. Cette répartition s'avère trop étendue pour permettre un fonctionnement optimal.

Aussi nous cherchons des volontaires pour étoffer cette structure. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à contacter le Vice-président, François MONCHENY, à l'adresse suivante vicepresident@fcra.fr qui se fera un plaisir de vous renseigner et vous communiquer tous les renseignements nécessaires.

Merci d'avance de votre implication !

VOS CONTACTS

Céline ESTAQUET	Secrétaire Générale	federation@fcra.fr
Bernard DUMAS	Président	president@fcra.fr
François MONCHENY	Vice-Président Délégué régional Ile-de-France	vicepresident@fcra.fr delegueregional.iledefrance@fcra.fr
Stéphanie SCHMELZING	Trésorière	tresorerie@fcra.fr
Gaëtan La Spina	Délégué Régional Lille	delegueregional.nord@fcra.fr
Jean-Marc CLESSE	Délégué régional Nancy	delegueregional.est@fcra.fr
Jacky GUINET Fabienne DUBOIS	Délégués régionaux Lyon	delegueregional.rhonealpes@fcra.fr
Michel LORENTE	Délégué régional Marseille Délégué régional Bordeaux	delegueregional.sudest@fcra.fr delegueregional.sudouest@fcra.fr
Jean-Michel BLIN Stanislas LAZUR	Délégués régionaux Rennes	delegueregional.nordouest@fcra.fr
Antoine FRANC	Newsletter	newsletter@fcra.fr

**Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :
newsletter@fcra.fr**