

# Contact

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE

Décembre - Janvier 2018 - Numéro 4



## EDITO



*Chers adhérents,*

*Cette année qui débute s'annonce riche avec Losange Passion International et Le Mans Classic en plus de nos rassemblements sur divers Salons.*

*Nous célébrerons au LPI les 120 ans de Renault. A vous de montrer que la passion de la marque est bien là, même si l'entreprise Renault peut paraître parfois un peu frileuse lorsqu'il s'agit de célébrer son histoire.*

*In fine cette manifestation, au-delà de toute l'implication du comité d'organisation, sera ce que vous en ferez par votre présence massive et vos propres animations.*

*Cette année verra aussi, enfin ! le démarrage de la nouvelle Alpine A110 à qui nous souhaitons un succès et une vie à l'image de son aînée.*

*A propos du plaisir automobile symbolisé par la marque Alpine, n'hésitons pas à nous élever avec force contre tous les autophobes de tout poil qui, sous couvert d'une écologie prétexte, compliquent notre vie de tous les jours et continuent à puiser dans notre porte-monnaie.*

*En espérant votre prochaine visite sur le comptoir FCRA sur le stand Renault à Rétromobile, le Bureau de la FCRA se joint à moi pour vous présenter ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année.*

*Votre dévoué président,*

**Bernard DUMAS**

*Président de la FCRA*

## PRODUIT ESSAIS ALPINE A110 !

**Organisés dans le sud de la France, les essais de l'Alpine A110 Première Édition ont fait l'unanimité de la presse française mais aussi étrangère. Attendue depuis des années, les journalistes et les futurs utilisateurs ayant déjà réservé un exemplaire, étaient impatients d'avoir les premiers retours !**

L'A110 de 2017 est la digne héritière de l'A110 des années 60. : L'Auto Journal note que « Avec son comportement joueur mais progressif, la nouvelle A110 est la parfaite réinterprétation moderne du tempérament de la Berlinette originelle. » Sport Auto ajoute que : « l'accès à bord se fait sans y penser. »

À bord, les avis sont plus nuancés. Certains comme Auto Plus relevant que « Côté finition, il y a du bon comme l'atmosphère générale ou l'habillage cuir/carbone et du moins bon, comme certains plastiques à l'aspect peu flatteur. » L'Argus, lui, voit du positif et met en avant « la sensation d'espace qui apparaît même étonnante dans l'habitacle, même s'il faudra se contenter de rangements réduits. »

Au volant, aucun doute. Au Figaro, l'essayeur souhaitait « que les routes n'en finissent pas de tournicoter pour broder des arabesques. Encore et encore. Sans effort et sans inconfort », et terminera même son article par cette phrase : « Au volant de la nouvelle Alpine le mot « plaisir » retrouve tout son sens ! »

« Les premiers tours de roues font apparaître une direction proche de la perfection », selon Sport Auto. Pour Auto Hebdo : « L'homme et la machine ne font qu'un, grâce notamment à la rigidité de la coque aluminium collée-rivetée et à la précision chirurgicale des trains à double triangulation. ». L'Automobile Magazine relève « Un comportement aussi réjouissant que sportif, et facile à appréhender. »

De bonne augure pour la suite de cette belle aventure !



## PRODUIT

### NOUVEAU MOTEUR ESSENCE : ENCORE PLUS D'AGRÈMENT DE CONDUITE

Le nouveau moteur essence turbo à injection directe est co-développé entre l'Alliance et Daimler. Cette nouvelle motorisation offre un gain significatif en termes d'agrément de conduite - un meilleur couple à bas régime ainsi qu'une disponibilité plus importante et constante à haut régime - tout en réduisant les consommations et émissions de CO<sub>2</sub>.



D'une cylindrée de 1.3L, et couplé à des boîtes de vitesses manuelles et automatiques (EDC à double embrayage), il est décliné en plusieurs puissances de 115 ch à 160 ch.

Comparativement au moteur Energy TCe 130, le nouveau moteur Energy TCe 140 offre un couple maxi de +35 Nm. Ce couple est disponible sur une plage deux fois plus importante,

dès 1500tr/min et jusqu'à 3500 tr/min. Il en résulte un gain significatif en termes d'agrément de conduite.

Le moteur Energy TCe 160 offre un couple maxi important de 260 Nm en boîte manuelle et 270 Nm en boîte EDC. Ce couple maxi est atteint dès 1750 tr/min et de manière constante jusqu'à 3700 tr/min.

Ce moteur intègre des innovations développées ces dernières années au sein de l'Alliance. Ainsi, le « Bore Spray Coating », technologie de revêtement des cylindres issue du moteur de la Nissan GT-R, améliore l'efficacité en réduisant les frictions et en optimisant la conductivité thermique.

D'autres technologies optimisent l'agrément moteur et réduisent les consommations et émissions de CO<sub>2</sub>, par exemple :

- l'injection directe d'essence, dont la pression a été augmentée à 250 bar et dont le mélange avec l'air a été optimisé grâce à une conception spécifique de la chambre de combustion ;
- la technologie « Dual Variable Timing Camshaft » qui pilote les soupapes d'admission et d'échappement en fonction des sollicitations du moteur.

Inauguré sur Scénic et Grand Scénic, il sera proposé progressivement sur d'autres modèles de la gamme Renault.

## ACTUALITÉ

La fédération a le regret de vous annoncer la démission au poste de délégué régional Nord Est de Jean Marc CLESSE, président de l'Amicale R15/R17.

Jean Marc exerçait cette fonction depuis la création de la FCRA. Cette décision fait suite à une incompatibilité de planning entre les différents engagements de Jean Marc qui ne lui permettaient plus d'assurer pleinement sa mission au sein de la FCRA comme il l'entendait.

Nous le remercions pour son implication et ses actions au sein de notre fédération et nous lui souhaitons une bonne continuation à la tête de son club.

Nous sommes très sensibles à cette décision qui confirme toute l'implication et l'envie de bien faire de Jean Marc.

Alors, un grand merci Jean Marc et à bientôt !

La FCRA est désormais à la recherche de son prochain Délégué Régional pour la région Est. Pour toute personne intéressée par cette fonction merci de prendre contact avec le vice président Francois Moncheny à l'adresse suivante : [vicepresident@fcra.fr](mailto:vicepresident@fcra.fr).



## RENDEZ-VOUS

### CAR LYONNAIS LE 25 MARS

Cette manifestation qui se déroulera dans le décor agréable du parc du célèbre musée de Rochetaillée sur Saône le dimanche 25 mars prochain réunira un nombre conséquent de collectionneurs d'anciennes Renault.

Le thème retenu concerne le 120<sup>ème</sup> anniversaire de la marque au losange dont les jalons principaux seront représentés par les modèles apparus lors des années en "8". Des jeux et animation agrémenteront cette belle journée avec notamment une ambiance musicale centrée sur les années cinquante à soixante-dix. C'est l'époque des "trente glorieuses" durant laquelle les 4CV, Frégate, Juva, Prairie, Dauphine, Ondine, Floride, 4L, R8 et 10 mais aussi R16 et Alpine berlinette étaient les reines du pavé.

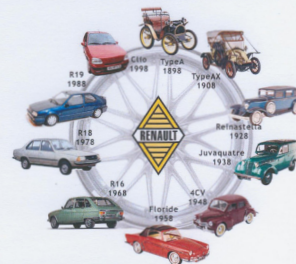
Nous vous espérons nombreux au rendez-vous.

**Dimanche 25 mars 2018**

De 9h à 19h

**11<sup>ème</sup> RETRO-RENAULT**  
anciennes de collection et dérivés

Parc du Musée de Rochetaillée sur Saône



Jeux et animations diverses  
Accès libre du parc pour les visiteurs  
Renseignements au 06.98.93.43.40



Club des amateurs  
d'anciennes Renault lyonnais  
11 place Croixdouce - 69100 VILLEURBANNE  
<http://clubdesamateursrenault-lyon.fr>  
e-mail : [clubrenault@clubdesamateursrenault-lyon.fr](mailto:clubrenault@clubdesamateursrenault-lyon.fr)



MUSÉE HENRI MALARTRE  
AUTOS - MOTOS - CYCLES



## À VENIR

### RÉTROMOBILE 2018

Renault fête 120 ans d'« *Easy Life* » en exposant sur le salon Retromobile 2018 (Paris, Porte de Versailles) une vingtaine de véhicules, qui ont su à chaque époque répondre aux besoins des clients en leur facilitant la vie.

La FCRA sera présente sur le stand de Renault et vous accueillera tous les jours sur son desk où nos représentants (fédération et clubs membres) se feront un plaisir de vous présenter la Fédération et répondre à toutes vos questions.

Voici la liste des véhicules exposés sur le stand :

- Une Type A de 1898, la première Renault
- Une Renault Type B de 1899, souvent considérée comme la première conduite intérieure de l'histoire.
- Le Fourgon postal Type BD de 1909 accueillant à son bord un mini bureau de poste
- Un taxi Type AG1 de 1910, le véhicule flotte des années 10
- Une Type KJ1 de 1923, la Twingo des années 20
- Un Autocar Type PR de 1927, le Trafic SpaceClass des années 20
- Une Vivastella PG7 de 1933, la grande routière des années 30
- Une Juvaquatre de 1937, la Clio des années 40
- Une 4CV de 1947, la première Renault vendue à plus d'un million d'exemplaires
- Une Colorale de 1950, le premier SUV de Renault
- Une Estafette marchand de glaces de 1959, le Trafic des années 60
- Une Renault 4 de 1961, la voiture « blue jean »
- Une R8 Gordini de 1964, la sportive qui a contribué à la démocratisation du sport automobile
- Une Renault 16 de 1965 à l'architecture audacieuse et à la modularité intérieure innovante
- Une Renault 5 électrique de 1974, réponse à la première crise du pétrole

- Une Renault 30 TX de 1975, ou le haut de gamme vu par Renault
- Une Renault 9 de 1981, la voiture mondiale
- La déclinaison du concept monospace : Espace (1984), Twingo (1992) et Scenic (1996)

Mais c'est également l'anniversaire de la victoire aux 24 Heures du Mans 1978 qui sera célébré en exposant 4 sport prototypes Renault Alpine de 1978, dont le châssis victorieux : l'A442 B de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud.



Ils fêteront également les 120 ans de Renault sur leurs stands : le Musée de Compiègne, le Teuf Teuf Club et la FFVE. Allez leur rendre visite !

### LE CLUB DES TEUF-TEUF

Cette année encore le club des Teuf-Teuf aura un stand au Salon de Rétromobile du 7 au 11 Février.

Nous serons au même endroit que l'an dernier :

Pavillon 1 Stand 1S010 avec le Musée de Compiègne en stand voisin.

Nous y exposerons 7 Renault :

- Type C 1900 Course
- Type G 1902 Tonneau
- Type AI 1908 Berline Kellner
- Type AX 1909 Torpedo
- Type AG1 1909 Taxi de la Marne
- Type CQ 1912 Break de Chasse
- Type KZ11 1933 Taxi G7

Expositions mais aussi démonstration de roulage 2 fois par jour devant le Pavillon 1.

Nous vous attendons nombreux sur le stand

Amicalement

**Pierre-Jean Desfossé**



## RETOUR SUR...

### 4<sup>ÈME</sup> RONDE ACASIENNE - 2 JUILLET :

Cette année encore, nous avons convié les participants à Imbsheim, au pied du Bastberg. Les premières autos arrivèrent dès 8h00. Et une fois les formalités d'accueil et le briefing bouclés, les voitures s'élancèrent, l'une après l'autre, pour un parcours d'un peu plus de 130 km.

La petite navigation qui agrémenta la randonnée touristique, a à nouveau été doublée de plusieurs chassés-croisés qui déroutèrent plus d'un équipage. Sûr que l'ambiance à bord des voitures devait être parfois (très) électrique. Mais, c'est le but du jeu ! Et une fois le décompte des pénalités réalisé, surprise pour les créateurs du circuit et des « difficultés » : sur les dix-sept équipages classés, quatre zéro faute, douze avec une seule faute et un avec deux fautes !

Cinq clubs ont aussi été récompensés pour leur nombre de participants : le RACE 57 avec 11 autos, le PARA avec 8 autos, le FANCAR 54 et le MAC avec 6 autos chacun et enfin le SAPOF avec 3 autos.

Furent aussi récipiendaires d'une coupe le premier inscrit ainsi que le plus jeune copilote.

Rendez-vous est déjà pris pour la 5<sup>ème</sup> édition qui se déroulera le 1er juillet 2018 au même endroit.

Nous voudrions ici remercier pour leur accueil la commune et ses dirigeants, dont Monsieur Patrick Michel, Maire-délégué, et Madame qui nous ont fait l'honneur d'être présents.

Merci à tous les participants ainsi qu'aux bénévoles de l'ACA qui ont œuvrés tout au long du week-end pour faire de cette manifestation un nouveau franc succès !

#### Alpine Club Alsace



## SORTIE DE PRINTEMPS DU C.A.R. LYONNAIS EN CHARTREUSE (3, 4 ET 5 JUIN 2017)

Bien chers Frères ... et Sœurs !

En ce temps-là (samedi 3 juin de l'An de Grâce 2017), Frère Jacques (!) et Père Francis rassemblèrent leurs ouailles de la Congrégation des Adeptes de Renault Lyonnaise pour les guider sur les pas de Saint Bruno et de ses six compagnons venus chercher dans le « désert de Chartreuse » la paix et l'oubli du monde moderne ... de 1084.

933 ans plus tard, donc, nos pèlerins découvrirent à leur tour la fraîcheur du massif préalpin, heureusement dissipée dès leur arrivée au Musée de la Grande Chartreuse, par un verre de bienvenue qui contenait certes du jus d'orange, ... mais pas que !

La visite de La Correrie (l'ancien monastère) ne parvint toutefois pas à convertir l'un(e) ou l'autre des membres de l'assemblée aux rigueurs de la Règle édictée par Saint Bruno il y a plus de dix siècles, et toujours observée, sans aucune amodiation, par les 25 moines qui y vivent toujours reclus individuellement dans leur « ermitage » (cellule).

C'est certainement la bénédiction céleste reçue sous la forme d'un violent orage à l'issue de la visite qui incita fort heureusement Frère Jacques à privilégier à la contemplation du panorama du Cirque de Saint-Même, la visite de la fromagerie d'Entremont-le-Vieux. Grâce lui soit rendue : il est des nourritures terrestres qui valent bien leurs homologues spirituelles.

Jugement confirmé lors de la communion solennelle de fin de journée suivie d'une nuit d'intense recueillement dans les chambres de l'Hôtel « Le Relais du Grand Som » à Saint Pierre d'Entremont.

Au lendemain matin, la procession reprit la route à destination d'un autre lieu de dévotion : la Cave de la Grande Chartreuse, à Voiron, où dans la plus vaste cave à liqueurs du monde, sous la conduite d'un Frère et d'un Père Chartreux, s'applique toujours depuis 1605, la recette de « l'élixir de longue vie » composée

de plus de 130 plantes. La dégustation de quelques-unes de ses déclinaisons confirma aux pèlerins que sans aucun doute possible, il ne s'agissait pas d'eau bénite.

Après une telle cérémonie (et le pique-nique qui s'ensuivit), c'est avec une foi à déplacer les montagnes que la congrégation entreprit la rude ascension qui la conduisit de Saint Egrève (altitude 200 m environ) aux portes du Fort de Saint Eynard (1338 m) dominant Grenoble de près de 1100 m de falaise à-pic.

L'infaillibilité de leurs mécaniques les ayant ainsi conduits au plus près des cieux (et jusque dans les nuages), plusieurs pèlerins résolurent alors de réintégrer leur bercail pour y méditer le souvenir de ces deux journées de franche amitié pastorale.

« Frères » Jean-Luc Olivier et Bernard Vaireaux



*Contrairement à leurs allégations, les Frères sont bien restés au Monastère car ils ne peuvent raconter les visites du lendemain, qui des visites guidées du vieux Chambéry et de la rotonde SNCF, la plus grande de France et toujours en activité, ont laissé d'excellents souvenirs. Allez-y, vous ne regretterez rien.*



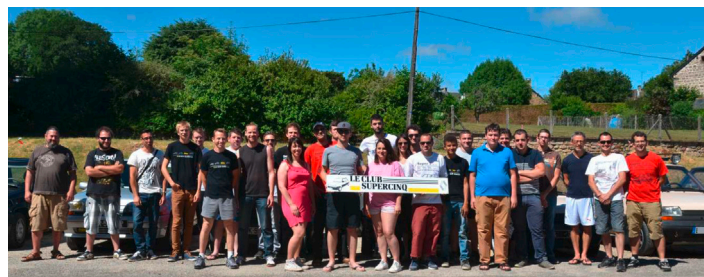
## RÉSUMÉ DU RASSEMBLEMENT ANNUEL 2017 DU CLUB SUPERCINQ

Le traditionnel rassemblement annuel du Club Supercinq s'est déroulé cette année sur le superbe site du Lac de la Vassivière, situé au nord-ouest du plateau de Millevaches, au sein d'une forêt épaisse, dans les départements de la Creuse et de la Haute-Vienne et à proximité de la Corrèze.

Plus d'une trentaine de participants venus de toutes les régions de France et vingt Supercinq de tous types ont fait le déplacement pour cet évènement.

Les hostilités commencent dès le vendredi matin, où le trésorier du Club, Glenn, se rend sur place afin d'investir les lieux et d'installer une partie du campement : tables, barnum et calicots à l'effigie du club.

Le temps est clément et tout semble être réuni pour passer un bon weekend entre gens passionnés.



Pendant ce temps-là les convois s'organisent : départs de la Gironde, du Rhône, de la région parisienne, une partie des membres converge vers le point de rendez-vous.

Les arrivées s'enchaînent entre 13h et 20h: GTL, GTR, GTX, TL, GTS, une multitude de modèles divers se retrouvent au campement.

La soirée s'achève autour du camp entre anecdotes de trajets, réparations improvisées et bonne humeur. Les corps et les machines sont fatiguées, toutes et tous ont besoin d'un repos bien mérité afin de profiter pleinement de la journée du samedi qui s'annonce chargée !

Le samedi matin justement, certains se sont réveillés aux aurores afin de préparer le petit déjeuner pour les autres participants. Encore une belle preuve de cohésion !

En parallèle, certains en profitent pour inspecter les véhicules des autres, pour effectuer des réparations ou tout simplement pour flâner !



La bonne humeur est bien présente sur le camp et les arrivées continuent.

Vers 11 heures, top départ ! Direction le restaurant. C'est parti pour 30 minutes de routes sinueuses et arborées autour de la Haute Vienne. L'occasion d'admirer les superbes paysages et d'immortaliser ce périple. Durant le trajet d'ailleurs d'autres membres du Club fraîchement arrivés se joignent au convoi.

Afin d'éliminer ce copieux repas, nous avons le choix entre des activités nautiques et orientées nature (ballade en VTT, etc.) ou bien une session de karting électrique à Limoges. Ainsi chacun des groupes forma un convoi qui se dirigea vers l'activité de son choix.

Après toutes ces émotions, il est temps pour tous de se rejoindre au campement afin de partager le traditionnel barbecue apéritif si cher à nos participants. Ce vrai moment de convivialité durera jusqu'au bout de la nuit, avant un repos bien mérité (malgré les attaques de moustiques).

Le lendemain, dernier jour, certains doivent déjà nous quitter. Il est 8h (non pas Paris s'éveille), mais Le lac s'éveille. Pendant ce temps également certains prennent leur petit déjeuner ou discutent tranquillement. Une fois les esprits bien réveillés, il est temps de décoller pour faire quelques petits clichés de groupes après unroad-trip !

Il est temps de retourner vers le camp pour le repas, certains chargent les voitures et repartent, d'autres partagent un dernier repas.

En milieu d'après-midi, il est temps de commencer le démontage. Le rassemblement annuel se termine comme il a commencé, sous le signe de la bonne humeur et de l'entraide. Rendez-vous est pris pour l'an prochain, vers la Rochelle cette fois ci !



## BILAN

### EPOQU'AUTO

Les 10, 11 et 12 novembre dernier, s'est déroulé le salon Epoqu'auto, 39<sup>ème</sup> salon international de voitures anciennes à Lyon Eurexpo sur 54 000 m<sup>2</sup> d'exposition.

68 000 visiteurs ont fait le déplacement durant les 3 jours, soit 14% de + qu'en 2016.

Beaucoup de journalistes et plusieurs reportages à la télévision ont mis en avant le salon. Le village Renault occupait un bel espace, constitué comme l'an dernier de 20 clubs Renault et Alpine, adhérents à la FCRA.

Cette année Renault Classic a mis à l'honneur, les 25 ans de la Twingo en exposant 6 modèles de la Collection Renault, venus de Flins pour l'occasion.



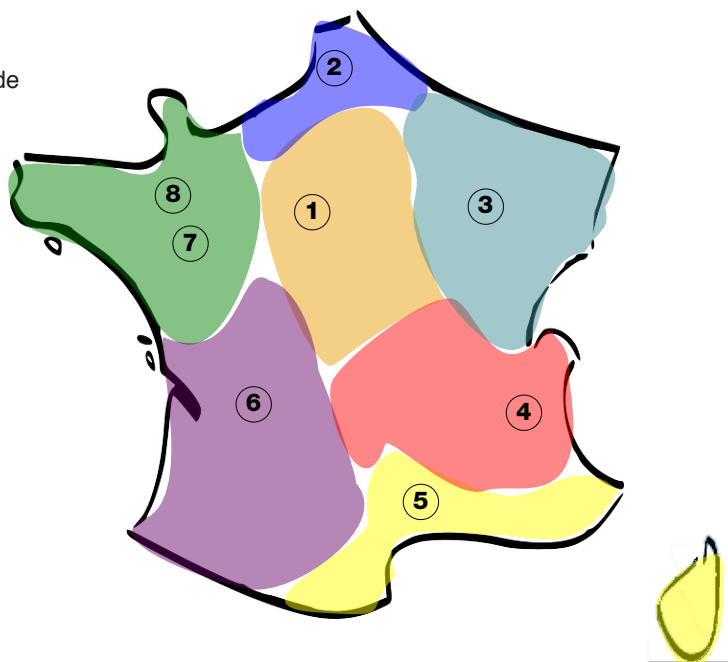
## LE CALENDRIER

**Rétromobile**du 7 au 11 février 2018  
Paris Porte de Versailles**LPI**20 mai 2018  
Circuit de Dreux**Le Mans Classic**du 6 au 8 juillet 2018  
Circuit du Mans

## DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**  
François Moncheny
- ② **Délégué Régional Lille :**  
Gaëtan La Spina
- ③ **Délégué Régional Nancy :**  
François Moncheny (à titre provisoire)
- ④ **Délégué Régional Lyon :**  
Jacky Guinet
- ⑤ **Délégué Régional Marseille :**  
Michel Lorente
- ⑥ **Délégué Régional Bordeaux :**  
Michel Lorente (à titre temporaire)
- ⑦ **Délégué Régional Rennes :**  
Jean Michel Blin
- ⑧ **Délégué Régional Rennes Adjoint :**  
Stanislas Azur



Afin d'être au plus près des clubs, la FCRA a mis en place des délégués régionaux. Cette répartition s'avère trop étendue pour permettre un fonctionnement optimal.

Aussi nous cherchons des volontaires pour étoffer cette structure. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à contacter le Vice-président, François MONCHENY, à l'adresse suivante [vicepresident@fcra.fr](mailto:vicepresident@fcra.fr) qui se fera un plaisir de vous renseigner et vous communiquer tous les renseignements nécessaires.

Merci d'avance de votre implication !

## VOS CONTACTS

Céline ESTAQUET	Secrétaire Générale	<a href="mailto:federation@fcra.fr">federation@fcra.fr</a>
Bernard DUMAS	Président	<a href="mailto:president@fcra.fr">president@fcra.fr</a>
François MONCHENY	Vice-Président Délégué régional Ile-de-France	<a href="mailto:vicepresident@fcra.fr">vicepresident@fcra.fr</a> <a href="mailto:delegueregional.iledefrance@fcra.fr">delegueregional.iledefrance@fcra.fr</a>
Stéphanie SCHMELZING	Trésorière	<a href="mailto:tresorerie@fcra.fr">tresorerie@fcra.fr</a>
Gaëtan La Spina	Délégué Régional Lille	<a href="mailto:delegueregional.nord@fcra.fr">delegueregional.nord@fcra.fr</a>
François MONCHENY (à titre provisoire)	Délégué régional Nancy	<a href="mailto:delegueregional.est@fcra.fr">delegueregional.est@fcra.fr</a>
Jacky GUINET Fabienne DUBOIS	Délégués régionaux Lyon	<a href="mailto:delegueregional.rhonealpes@fcra.fr">delegueregional.rhonealpes@fcra.fr</a>
Michel LORENTE	Délégué régional Marseille Délégué régional Bordeaux	<a href="mailto:delegueregional.sudest@fcra.fr">delegueregional.sudest@fcra.fr</a> <a href="mailto:delegueregional.sudouest@fcra.fr">delegueregional.sudouest@fcra.fr</a>
Jean-Michel BLIN Stanislas LAZUR	Délégués régionaux Rennes	<a href="mailto:delegueregional.nordouest@fcra.fr">delegueregional.nordouest@fcra.fr</a>
Antoine FRANC	Newsletter	<a href="mailto:newsletter@fcra.fr">newsletter@fcra.fr</a>

**Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?**  
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :  
[newsletter@fcra.fr](mailto:newsletter@fcra.fr)





# 20 Mai 2018

## Circuit de l'Ouest Parisien (DREUX)



**La Fédération Française des clubs Renault et Alpine vous invite à la 5<sup>ème</sup> édition de Losange Passion International qui célébrera notamment les 120 ans de Renault.**

**De nombreuses animations sont au programme.**

**Ne manquez pas ce rendez-vous d'anniversaires qui mettra à l'honneur tous les passionnés que nous sommes !**

**Pas de billetterie sur place, accès sur inscription préalable uniquement sur [losange-passion.com](http://losange-passion.com). Ouverture des inscriptions en février 2018**

Pour plus de renseignements : [www.losange-passion.com](http://www.losange-passion.com)  
ou à [federation@fcra.fr](mailto:federation@fcra.fr)