

Contact

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE

Février - Mars 2018 - Numéro 5



EDITO

LA PASSION RESPONSABLE



Chers passionnés,

C'est bien la passion de l'automobile qui nous réunit. Elle peut prendre des formes très diverses, du restaurateur au pilote, de celui qui sauvegarde un morceau du patrimoine national à celle qui conserve un véhicule de famille en passant par les nostalgiques de leurs jeunes années d'automobiliste.

Toutes ces formes de passion sont éminemment respectables. Mais dans notre société où les autophobes sont de plus en plus nombreux dans nos classes dirigeantes il convient de ne prêter aucun flanc à la critique si nous voulons pouvoir exercer notre passion (à peu près) librement.

C'est la raison d'être du concept de « passion responsable » dont je propose qu'il soit le guide des actions de la FCRA et des clubs qui la composent.

Bernard DUMAS
Président de la FCRA

PRODUIT

DEUX NOUVELLES VERSIONS POUR L'ALPINE A110

Alors que les premières livraisons des versions Première Edition débutent en Europe, Alpine présente 2 nouvelles versions de l'A110 à l'occasion du salon automobile de Genève.

Partageant les caractéristiques techniques de l'A110 Première Édition, les versions Pure et Légende proposent deux personnalités bien distinctes.

La version Pure, s'adresse davantage aux puristes, en quête du plaisir de conduite procuré par les routes de montagne sinueuses via des sensations de vitesse et de légèreté. C'est la version qui se rapproche le plus possible de l'ADN d'Alpine, plus fidèle à la mythique Berlinette qui remporta le rallye de Monte-Carlo en 1973.

La version Légende affiche quant à elle le caractère d'une GT. Elle ajoute plus de raffinement et de sophistication à la conduite quotidienne et aux longues distances. Elle se distingue par un choix de sièges grand confort Sabelt réglables à six voies, une sellerie en cuir noir ou marron, une harmonie carbone brillant et un niveau d'équipement plus élevé.

En plus du blanc glacier, trois nouvelles teintes à effets viennent compléter la gamme Alpine : le blanc irisé, le bleu abysse et gris tonnerre.

Les versions Pure et Légende seront produites après les 1955 exemplaires de la Première Edition et seront donc commercialisées fin 2018.



ACTUALITÉ

PROCÉDURE POUR L'OBTENTION D'UNE CARTE GRISE "VÉHICULE DE COLLECTION"

Depuis novembre 2017, toute opération concernant une carte grise ou certificat d'immatriculation s'effectue uniquement en ligne. Procédure papier : <https://drive.google.com/file/d/16zjYSi5CijQAVjYT4Ff1juXNndHglxRj/view?usp=sharing>

Vous pourrez le faire vous-même ou passer par un mandataire.

Conditions : est éligible un véhicule âgé de + de 30 ans, qui n'est plus produit et dont les caractéristiques n'ont pas été modifiées.

Au préalable de la démarche, vous devez avoir (ou créer) un compte usager ANTS (<https://ants.gouv.fr/monespace/s-inscrire>) et vous identifier via France Connect (utilisation de l'identifiant et du mot de passe de votre compte impots.gouv.fr ou Ameli.fr ou ldn.laposte.fr ou Mobile Connect et moi)

Avant de commencer, munissez vous d'une copie numérique (photo ou scan) :

- De votre CGN ou d'une pièce prouvant l'origine de propriété du véhicule,
- D'une attestation délivrée par le constructeur ou son représentant en France (pour Renault <http://src.renault.fr/>), choisir dans l'option de la demande « certificat d'authenticité, véhicule de collection ») ou par la FFVE (http://ffve.org/Procédure_obtention_attestation_carte_grise),
- Si le véhicule a un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes et a été mis en circulation après le 1er janvier 1960, du procès verbal du CT à jour,

• D'une déclaration sur l'honneur certifiant que le titulaire de la carte grise dispose d'une attestation d'assurance du véhicule et d'un permis de conduire correspondant à la catégorie du véhicule immatriculé,

• Si vous faites la démarche pour quelqu'un d'autre : le mandat signé et une pièce justificative de l'identité de votre mandant.

[if ppt]Ø[endif]

A la fin de la procédure, vous obtenez :

- Un numéro de dossier,
- Un accusé d'enregistrement de votre demande,
- Un certificat provisoire d'immatriculation (CPI), que vous devez imprimer. Il permet de circuler pendant 1 mois, en attendant de recevoir votre CG.

Vous recevrez la carte grise définitive sous pli sécurisé à votre domicile.

Vous passerez ou resterez en immatriculation de type SIV, mais vous aurez le droit aux plaques noires sans identifiant régional.

L'inscription de la mention « véhicule de collection » sur la carte grise est irréversible.

Pour lancer la procédure rendez vous sur la page :

- Si immatriculation hors SIV (123 AB 45)
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34300#26%200%200%200>
- Si déjà immatriculation SIV (AB-123-CD)
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34300#26%200%200%201>

Véhicules de collection – Définition et modalités du contrôle technique

		Véhicules dont le PTAC ≤3,5 tonnes	Véhicules dont le PTAC >3,5 tonnes
Dispositions applicables en matière de contrôle technique (Code de la route – Livre III)			
Certificat d'immatriculation avec usage « collection »	date de 1 ^{ère} mise en circulation antérieure au 1 ^{er} janvier 1960	pas de CT (R. 323-3 CdR)	pas de CT (R. 323-3 CdR)
	date de 1 ^{ère} mise en circulation à compter du 1 ^{er} janvier 1960	tous les 5 ans (R. 323-22 CdR)	
Certificat d'immatriculation en série normale (dont véhicule de plus de 30 ans)		Dans les 6 mois précédant un délai de 4 ans à compter de la date de 1 ^{ère} mise en circulation, puis tous les 2 ans (R. 323-22 CdR) Tous les ans si mention sur certificat d'immatriculation : TAXI, transport public de moins de 10 places (R. 323-24 et R. 323-26 CdR)	Tous les ans (R. 323-25 et R. 323-26 CdR) Tous les 6 mois pour les TCP (R. 323-23 CdR)
Dispositions applicables pour un changement de titulaire d'un véhicule dont le CI comporte l'usage « collection » (Code de la route – Livre III)			
Certificat d'immatriculation avec usage « collection » Demande de changement de titulaire	date de 1 ^{ère} mise en circulation antérieure au 1 ^{er} janvier 1960	pas de CT (R. 323-3 CdR)	pas de CT (R. 323-3 CdR)
	date de 1 ^{ère} mise en circulation à compter du 1 ^{er} janvier 1960	CT datant de moins de 6 mois (R. 323-22 – 3° du CdR) puis CT tous les 5 ans (R. 323-22 4° du CdR)	
Dispositions applicables pour une demande d'usage « collection » (arrêté immat du 9/02/2009 – art. 4.E)			
Demande de certificat d'immatriculation avec usage « collection » Sans changement de titulaire	date de 1 ^{ère} mise en circulation antérieure au 1 ^{er} janvier 1960	pas de CT (R. 323-3 du CdR)	pas de CT (R. 323-3 CdR)
	date de 1 ^{ère} mise en circulation à compter du 1 ^{er} janvier 1960	CT valide (R. 322-5 du CR) puis tous les 5 ans (R. 323-22 du CdR)	
Demande de certificat d'immatriculation avec usage « collection » Avec changement de titulaire	date de 1 ^{ère} mise en circulation antérieure au 1 ^{er} janvier 1960	CT datant de moins de 6 mois (R. 323-22 – 3° et 4° du CdR) Puis plus de CT (R. 323-3 CdR)	CT valide (R. 322-5 du CR) puis plus de CT (R. 323-3 CdR)
	date de 1 ^{ère} mise en circulation à compter du 1 ^{er} janvier 1960	CT datant de moins de 6 mois (R. 323-22 3° et 4° du CdR) Puis CT tous les 5 ans (R. 323-22 4° du CdR)	

UN NOUVEAU DÉLÉGUÉ POUR LA RÉGION EST

Dans la perspective d'une retraite prochaine, synonyme de « temps libre » j'ai décidé de venir prêter main forte à la FCRA et de m'investir afin d'augmenter sa représentation dans la région Est.

Je souhaite l'ouvrir à d'autres perspectives, telles que rassemblements, rencontres et salons. J'ai moi-même quelques projets de nature à conforter ce développement.

C'est avec plaisir que je ferai partie de l'équipe de la Fédération pour apporter ma pierre à l'édifice

Patrick Gaillard - Délégué régional Est



RENDEZ-VOUS...

5-6 MAI 2018 - 27^{ÈME} ALPINE MÂCON (71)

Le 27ème Alpine Mâcon se déroulera les 5 et 6 mai 2018, nous fêterons à cette occasion les 40 ans de la victoire au Mans de la Renault Alpine A442 avec comme pilotes Jean Pierre Jaussaud et Didier Pironi.

En invité d'honneur, la présence de Mr François Xavier Delfosse qui était la tête pensante de la victoire au Mans, responsable de la maintenance et de l'exploitation des voitures sports prototypes.

Il y aura également la présence de nos pilotes mondiaux des années 1970.

Jean VINATIER, Michel LECLERE, Jean Pierre JAUSSAUD, Jean RAGNOTTI, Jean Pierre NICOLAS, Jean Claude ANDRUET, Guy FREQUELIN, Patrick HENRI.

200 véhicules attendus, sont acceptés toutes les ALPINE et toutes les RENAULT à vocation sportive.

Programme :

Accueil le vendredi 4 avec le traditionnel mâchon gratuit (à tous les participants résidants dans les hôtels)

Samedi matin, parcours de 2 tracés avec cartographie

Samedi midi, repas à la salle polyvalente de Cléssé (avec accueil au préalable à la coopérative vinicole)

Samedi après midi parcours découverte avec arrivée à la cave coopérative de Lugny.

Dimanche matin parcours de 2 tracés avec symboles. Incontournable fromage fort à la coopérative de Juliéas.

Dimanche après midi (en option, en fonction du 8 mai férié) vu le succès remporté l'an dernier, 2^{ème} ascension pédestre de la roche de Solutré.

Dimanche soir (en option) repas à la maison des vins à Macon 23 € par personne. Dotation : 3 plaques rallye, bouteilles, verres, la rosette bien sur, le tablier du chef

Tarifs :

- 1 voiture et deux personnes 190€ hors chambre
- 1 voiture et 1 personne 140€ hors chambre

Ces prix comprennent les repas du samedi midi et du samedi soir et du dimanche midi. Nous nous occupons des réservations et des hébergements.

Pour tous renseignements et réservations : Mail : lucien.molines@club-internet.fr



8 AVRIL - 35^{ÈME} ÉDITION DES CINQ LITRES DU MANS

Le CAR Le Mans organisait le dimanche 8 avril la 35^{ème} édition des Cinq Litres du Mans auto et Deux Litres moto.

Manifestation festive dans les rues du centre-ville du Mans, dans le quartier de la Cité Cénomane. Trois parades se sont succédées pour les autos construites avant 1945, pour les motos construites avant 1969, suivie de la parade pour autos de 1945 à 1978.

En trois séquences :

- 14h30 : Deux Litres pour motos construites avant 1969.
- 15h30 : Cinq Litres pour autos construites avant 1945.
- 16h30 : Parade de voitures des années 1945-1978 et de motos anciennes des années 1969-1978.

Chacune d'elles a emprunté un parcours urbain de 1300 mètres, fermé à la circulation habituelle et surveillé par des signaleurs.

C'est une centaine de bénévoles qui a encadré cette organisation. Ces parades permettent de récompenser notamment les meilleures restaurations de véhicules, l'harmonie, puis la moindre consommation.



BILAN

31^{ÈME} SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION

C'est sous une météo mitigée que s'est déroulé le 31^{ème} salon Champenois de Reims les 10 et 11 mars. Cela n'a pas empêché le public de venir plus en plus nombreux.

Les clubs de la FCRA étaient une nouvelle fois présents, les plus privilégiés dans les halls 1 et 2 à savoir ; R4 R6 club de France, les AAA, l'Amicale Gordini Club de Champagne, Floride Caravelle, Amicale Renault 16, Amicale R15 R17, Amicale R12 Passion, Dauphine Stock, Carrossage négatif et Frégate club de France. Les autres se débattant avec la météo à l'extérieur à savoir ; La FCRA, Génération R5, Génération R20 R30, R5 GT Turbo club de France, Club IT5, Renault Alliance Club passion.

Néanmoins ces clubs étaient pour la première fois regroupés dans une même zone, à leur grande satisfaction, et formaient un mini village FCRA qui avait belle allure. Si ce regroupement a été possible, il semble plus difficile à réaliser pour les clubs se trouvant dans les différents halls. Cela fera sans doute partie des actions que pourra mener notre nouveau délégué régional, Patrick GAILLARD pour qui ce salon a été l'occasion de prendre contact avec tous les clubs présents. Les rencontres se sont une



nouvelle fois avérées enrichissantes et donnent toujours envie de se revoir très vite.

La Fédération remercie tous les clubs pour leur participation et vous dit à l'année prochaine !

RÉTROMOBILE - PARIS

Notre Fédération était une nouvelle fois présente au salon Retromobile de Paris sur le magnifique stand de notre constructeur. Cette année 2018 est marquée par les 120 ans de la marque et à cette occasion de nombreux véhicules étaient exposés retraçant une partie de l'histoire de Renault. On y fêtait aussi les 40 ans de la victoire de l'A442 aux 24h du Mans 1978 et pour le célébrer les quatre prototypes ayant participé y étaient magnifiquement mis en valeur. Pour la Fédération cela a été une nouvelle occasion de rencontrer de nombreux passionnés toujours avides de questions, et de promouvoir notre manifestation du 20 mai 2018, le LOSANGE PASSION INTERNATIONAL.

Nous remercions les clubs ayant répondu présents pour assurer la permanence du stand et nous vous disons à l'année prochaine.



LE CALENDRIER

LPI

20 mai 2018

Circuit de l'Ouest Parisien Dreux

LE MANS CLASSIC

Du 6 au 8 juillet 2018

Circuit du Mans

RETOUR-SUR...

5^{ÈME} BALADE TOURISTIQUE ET 1^{ER} RASSEMBLEMENT DES CLUBS ET PASSIONNÉS D'ALPINE ET RENAULT SPORTIVES

A l'occasion de sa 5^{ème} balade touristique, le Club CARS 17 a organisé son 1^{er} rassemblement des Clubs et Passionnés d'Alpine et Renault Sportives, le dimanche 3 septembre 2017.

L'objectif de cette manifestation était de rassembler les clubs et passionnés voisins afin que ce concept soit repris par un autre club l'année prochaine.

Ce 1^{er} rassemblement a eu lieu sur le site du Lac de Frace à Aigrefeuille d'Aunis, mis à disposition par la commune pour cette journée.

Après un accueil gourmand offert par le Club et la participation de la municipalité, le départ était donné pour une ballade au road-book d'environ 70 km.

Une première étape, empruntant le -parcours de l'ancienne course de la Trigalle, nous a permis de longer le littoral charentais de Châtelailon-Plage jusqu'au Parc de la Coopérative Conchylicole des Boucholeurs.

Là, Madame CAILLON-GATE nous a fait découvrir l'aquaculture. Une dégustation de sa production qui fut très appréciée par l'ensemble des participants.

La suite du parcours sur les petites routes sinueuses de l'arrière-pays Rochelais nous a ramenés vers le site du Lac de Frace, pour un déjeuner convivial au restaurant « La Table du Lac ».

L'après-midi, l'ensemble des voitures, toutes plus mythiques les unes que les autres, sont restées en exposition statique au bord

du lac. Une démonstration de maquettes nautiques, sur le lac et les explications techniques du « Club de modélisme d'Aigrefeuille d'Aunis » ont intéressé les concurrents.

La remise des prix du concours du plus beau véhicule de cette manifestation a clôturé cette journée bien remplie. Le Club CARS 17 tient à remercier tous les participants qui, par leur enthousiasme, ont contribué au grand succès de cette manifestation.

Objectif atteint pour le Club, puisque le Club AARG 79 s'est porté volontaire pour organiser le 2^{ème} rassemblement pour Clubs et Passionnés d'Alpine et Renault Sportives en 2018.

Le Bureau CARS 17



11^{ÈME} RÉTRO RENAULT LYONNAIS LE 25 MARS 2018

Pleuvra, pleuvra pas, là était la question ? La consultation des diverses météo n'était pas optimiste, il a fait un temps magnifique, que du bonheur.

Plusieurs clubs représentant la FCRA et environ 130 passionnés ont participé à cette manifestation organisée par le CAR Lyonnais au musée Henri Malartre à Rochetaillée sur Saône et je pense qu'Henri, le fondateur de ce musée, aurait été fier de voir cette animation dans ce haut lieu de la collection automobile ancienne. Beaucoup de personnes intéressées par le musée, le site et notre rassemblement, ont apprécié ce que nous leur avons présenté et elles ont même très apprécié de pouvoir faire un petit tour de piste en anciennes.

Un grand merci à la FCRA qui nous a aimablement fourni les plaques rallye traditionnelles toujours appréciées des collectionneurs.

Bravo à Laurence qui a créé la maquette de cette magnifique plaque et merci à nos adhérents qui se sont dévoués toute la journée pour assurer l'accueil des participants, ainsi que les animations diverses et à François qui a su assurer l'animation musicale avec son orgue de barbarie.

Notez qu'en 2020 nous recommencerons, alors, préparez-vous !

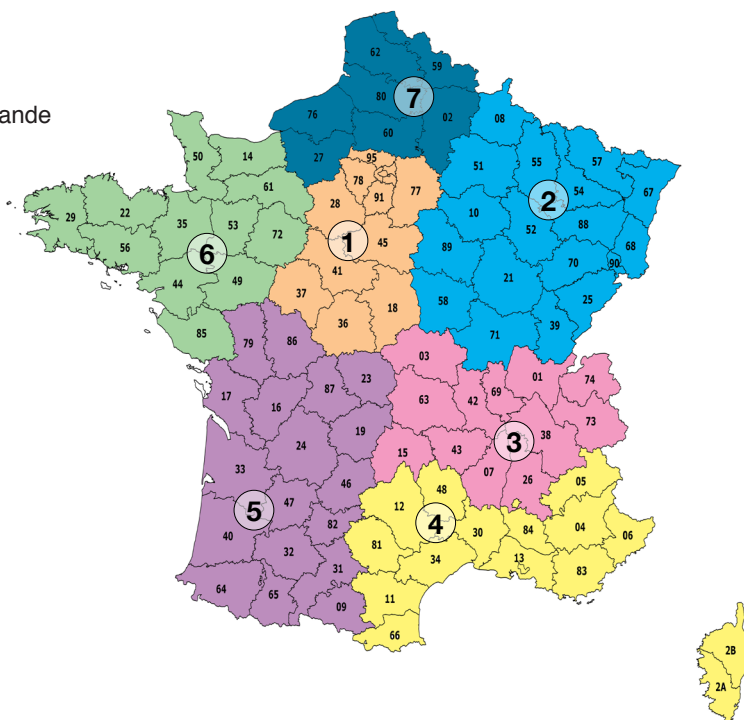
Gérard Dagand



DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**
François Moncheny
delegueregional.iledefrance@fcra.fr - 06 82 84 36 59
- ② **Délégué Régional Est :**
Patrick Gaillard
delegueregional.est@fcra.fr - 06 23 91 48 41
- ③ **Délégués Régionaux Rhône Alpes :**
Jacky Guinet - 06 60 18 63 66
Fabienne Dubois - 04 74 34 49 84
delegueregional.rhonealpes@fcra.fr
- ④ **Délégué Régional Sud Est :**
Michel Lorente
delegueregional.sudest@fcra.fr - 06 14 55 44 71
- ⑤ **Délégué Régional Sud Ouest :**
Philippe Rabaud
delegueregional.sudouest@fcra.fr - 06 85 72 18 25
- ⑥ **Délégués Régionaux Nord Ouest :**
Jean Michel Blin - 06 72 78 63 92
Stanislas Lazur - 06 86 81 66 08
delegueregional.nordouest@fcra.fr
- ⑦ **Délégué Régional Nord :**
Gaëtan La Spina
delegueregional.nord@fcra.fr - 06 47 22 38 63



Afin d'être au plus près des clubs, la FCRA a mis en place des délégués régionaux. Cette répartition s'avère trop étendue pour permettre un fonctionnement optimal. Aussi nous cherchons des volontaires pour étoffer cette structure. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à contacter le Vice-président, François MONCHENY, à l'adresse suivante vicepresident@fcra.fr qui se fera un plaisir de vous renseigner et vous communiquer tous les renseignements nécessaires. Merci d'avance de votre implication !

VOS CONTACTS

Céline ESTAQUET Jennifer DECAUX	Secrétaire Générale Secrétaire Administrative	federation@fcra.fr
Bernard DUMAS	Président	president@fcra.fr
François MONCHENY	Vice-Président Délégué régional Paris	vicepresident@fcra.fr delegueregional.iledefrance@fcra.fr
Philippe COUSSEAU	Trésorier	tresorerie@fcra.fr
Gaëtan LA SPINA	Délégué Régional Nord	delegueregional.nord@fcra.fr
Michel LORENTE	Délégué régional Sud Est	delegueregional.sudest@fcra.fr
Jacky GUINET Fabienne DUBOIS	Délégués régionaux Rhône Alpes	delegueregional.rhonealpes@fcra.fr
Michel LORENTE	Délégué régional Sud Est	delegueregional.sudest@fcra.fr
Jean-Michel BLIN Stanislas LAZUR	Délégués régionaux Nord Ouest	delegueregional.nordouest@fcra.fr
Antoine FRANC	Newsletter	newsletter@fcra.fr

**Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :
newsletter@fcra.fr**



20 Mai 2018

Circuit de l'Ouest Parisien (DREUX)



La Fédération Française des clubs Renault et Alpine vous invite à la 5^{ème} édition de Losange Passion International qui célébrera notamment les 120 ans de Renault.

De nombreuses animations sont au programme.

Ne manquez pas ce rendez-vous d'anniversaires qui mettra à l'honneur tous les passionnés que nous sommes !

Pas de billetterie sur place, accès sur inscription préalable uniquement sur losange-passion.com. Ouverture des inscriptions en février 2018

*Pour plus de renseignements : www.losange-passion.com
ou à federation@fcra.fr*