



CONTACT

Mars-Avril 2019 - Numéro 10

ÉDITORIAL

Chers amis de la planète Renault et Alpine



Le lecteur attentif remarquera que la maquette de cette newsletter a un peu changé. Comme nous vous l'avons déjà dit, les finances sont en berne suite aux coupes budgétaires de Renault et, pour faire des économies, c'est votre serviteur qui se charge dorénavant de la mise en page et réclame votre indulgence pour d'éventuelles preuves de son amateurisme. La rubrique "retour sur" est particulièrement chargée, de nombreux clubs ayant envoyé leur contribution suite à notre dernière relance. Il serait bien préférable pour tous que vos comptes rendus soient envoyés au plus vite après la fin de la manifestation.

Bonne lecture

*Le Président
Bernard Dumas*

ACTUALITÉ

SITE RENAULT CLASSIC

Renault Classic met à la disposition de tous les clubs du monde un annuaire de clubs.

Nous vous invitons vivement à contribuer à son développement en vous inscrivant sur : <http://fr.renaultclassic.com/authentification/>

Cette inscription nous permettra d'inclure votre club à l'annuaire Renault Classic et vous pourrez ensuite publier en ligne des informations sur vos événements et vos actualités.

Ces deux fonctionnalités vous offrent une visibilité plus grande ainsi qu'une augmentation de trafic pour vos événements.

En effet, Renault Classic, la communauté des clubs d'amateurs de Renault

et Alpine, dispose d'un trafic de plus de 4 500 visiteurs chaque mois. Profitez-en !

Voici comment créer un événement :

https://fr.renaultclassic.com/wp-content/uploads/2016/08/rclassic_comment_creeer_evenements_aout16-1.pdf

et comment créer une actualité :

https://fr.renaultclassic.com/wp-content/uploads/2016/07/rclassic_comment_creeer_actualites.pdf

Pour les clubs ayant déjà un compte, nous vous invitons à mettre à jour votre fiche et également à partager vos actualités et événements.

À VENIR

4L INTERNATIONAL – DU 19 AU 21 JUILLET 2019

Depuis 2009, le 4L INTERNATIONAL est ouvert à toutes les RENAULT DE COLLECTION et réunit l'ensemble des passionnés français et européens de la marque au losange.

La 7ème édition du 4L International aura lieu du 19 au 21 juillet 2019 à THENAY (41) sur les Circuits du Val de Loire. Cette année marquera les 10 ans d'existence de ce rassemblement. Comme tous les ans la 4L sera mise à l'honneur, mais également l'Estafette pour célébrer ces 60 ans. D'autre part, un espace nommé « Renault, les voitures à revivre » sera réservé aux YOUNGTIMERS.

1 000 véhicules venus de plus de 20 pays et des milliers de passionnés sont attendus pour ce week-end convivial.

De nombreuses animations seront organisées tout au long du week-end : Camping gratuit sur place avec sanitaires, Restauration traiteur et buvette, Village gastronomique du terroir, Village exposants professionnels, Bourse d'échanges, Espace clubs & amicales, Expositions, Accès libre piste Tout Terrain, Animation sur le plan d'eau, Grande parade, Show Pin-Up, Soirées musicales, Jeux enfants.

De plus, si le nombre d'inscrit FCRA le permet, un village FCRA sera organisé en face de l'espace réservé à Renault Classic (case à cocher sur le bulletin de prévente)

INFOS PRATIQUES

Ouverture le vendredi 19 juillet 2019 à 14h - Fermeture le dimanche 21 juillet 2019 à 18h

Billet d'entrée offert à chaque conducteur d'Estafette (dans le cadre de la célébration des 60 ans du modèle)

Gratuit - de 12 ans

PREVENTE

Billet Week end UNIQUEMENT 20€/personne (véhicule et camping compris)

Bulletin disponible sur le site de Renault Classic dans l'onglet « Outils et services »

<https://fr.renaultclassic.com/outils-services/>

SUR PLACE

- Billet Week end sur place 25€/personne (véhicule et camping compris)

- Billet jour (samedi ou dimanche) 10€/personne (véhicule compris)

AUTOBROCANTE FESTIVAL DE LOHEAC – 5 ET 6 OCTOBRE 2019

La 27^{ème} édition de l'Autobrocante Festival se déroulera les 5 et 6 octobre 2019 au Manoir de l'Automobile et des Vieux Métiers à Lohéac (près de Rennes).

La FCRA y organisera, avec l'appui de Renault Classic, un grand rassemblement de véhicules essence turbo pour célébrer les 40 ans de la première victoire de Renault en Formule 1 au Grand Prix de France 1979, premier triomphe d'un moteur turbocompressé dans la catégorie reine du Sport Auto.

A cette occasion, nous invitons les possesseurs de véhicules Alpine ou Renault à moteur turbo (essence) de plus de 25 ans à nous rejoindre pour participer à cet événement.

Liste des véhicules invités :

Renault : Renault 5 Turbo, Renault 18 Turbo, Renault 5 Alpine Turbo, Fuego Turbo, Renault 11 Turbo, Renault 5 GT Turbo, Renault 25 V6 Turbo, Renault 9 Turbo, Renault 21 2L Turbo, Safrane Biturbo.

Alpine : GT V6 Turbo, A610.

L'inscription vous donne droit à :

- Café d'accueil (samedi et dimanche)
- Un cocktail (samedi soir) sous un nouveau format afin de profiter d'un moment privilégié entre les pilotes, les équipes de Renault Classic et les participants inscrits.
- Des séances de roulage chaque jour (nombre et durée en fonction du nombre de participants inscrits)
- Accès à l'Autobrocante pendant les 2 jours
- Accès au musée pendant les 2 jours
- Une parade par jour
- Des séances de dédicaces privées pour les participants inscrits (en plus des séances publiques)
- Un sac goodies

Nous attendons vos réponses accompagnées d'une photo de votre voiture **avant le 2 septembre** (bulletin d'inscription téléchargeable sur : <https://fr.renaultclassic.com/> dans l'onglet « Outils et services »).

ATTENTION : places limitées aux 70 premiers véhicules inscrits

RETOUR SUR

ALPINE CHAMPAGNE 2018 – DU 30 JUIN AU 1^{er} JUILLET 2018

Pour ce 22^{ème} ALPINE CHAMPAGNE ce sont 98 équipages qui se sont retrouvés le 30 juin et 1^{er} juillet dans le village de Marson dans la Marne au pied du vignoble champenois.

Dès 9 heures le samedi 30, une fois les formalités d'accueil et le briefing bouclés, les voitures s'élancèrent l'une après l'autre toutes les 30 secondes, pour un parcours d'un peu plus de 350 km sur le weekend complet, et ceci à l'aide d'un roadbook en fléché métré.

Quelques épreuves de navigation afin d'agrémenter cette ballade touristique, plus quelques questions visuelles, ont permis de faire un classement. L'ambiance à bord des voitures était garantie.

Ce samedi pour le repas du midi, les 200 personnes présentes se retrouvèrent dans une ferme auberge en plein cœur des vignes, sous une chaleur avoisinant les 35°, où 2 heures de repos furent appréciées. Après la route du samedi après-midi et une fois arrivés dans l'hôtel 4 étoiles, là ce fut la piscine qui a rafraîchi bon nombre de participants avant de prendre l'apéro bien sûr au champagne !

Le dimanche 1^{er} dès 9 heures les voitures reprenaient la route pour 120 km, afin de se retrouver au point de départ à Marson à la salle des fêtes, pour prendre le repas du midi et assister à la remise des prix.

C'est Gérard HELAS qui se classa 1^{er} sur une A310 PACK GT, et le club le plus représenté, hormis l'ALPINE GORDINI CLUB DE CHAMPAGNE avec 44 voitures présentes sur 80 adhérents que compte notre association, fût le club « MONTEE HISTORIQUE DE LAON » avec 7 ALPINE plus belles les unes que les autres.

Malgré la chaleur avoisinant les 35/40° sur les 98 voitures participantes, nous n'avons pas eu trop de pannes, mis à part quelques-uns qui attendaient que cela refroidisse un peu en bord de route, comme quoi nos ALPINE et RENAULT SPORTIVE sont fiables !

Tout le monde s'est donné rendez-vous pour ALPINE CHAMPAGNE 2019 (limité à 100 voitures) qui aura lieu le 29 et 30 juin 2019.

Merci à tous les participants, et à tous ceux qui œuvrent autour de cette manifestation.



ALPINE CLUB ALSACE - 5^{ème} RONDE ACASIENNE – 1^{er} JUILLET 2018



De nombreux équipages firent à nouveau le déplacement à Imbsheim pour cette 5^{ème} édition de notre Ronde ACAsienne. Cette année nous avons même eu le plaisir d'accueillir de nombreux nouveaux participants qui découvraient cette manifestation. Autre nouveauté, c'était le jour de l'entrée en vigueur des 80 km/h ! Le président et le vice-président mirent évidemment un accent spécial sur cette nouvelle disposition pas toujours évidente à respecter avec nos autos.

Et une fois le briefing bouclé, les voitures s'élancèrent, l'une après l'autre, pour un parcours d'environ 150 km. Cette année, nous avons, une fois de plus, agrémenté notre randonnée touristique d'un peu de navigation avec quelques petits exercices de réflexion qui restèrent néanmoins simples pour peu que les équipages prennent leur temps, qu'ils suivent avec précision la numérotation des cases, qu'ils lisent attentivement les dessins, les annotations et les indications du roadbook, ... et qu'ils suivent tout simplement la route tel que cela est demandé.

Au total, quinze équipages ont été classés avec quatre zéro faute, sept une faute et quatre deux fautes !

Cinq clubs ont aussi été récompensés pour leur nombre de participants : le RACE 57 avec 10 autos, le FANCAR 54 et le MAC avec 8 autos chacun, le RAVAGE avec 6 autos et enfin le PARA avec 4 autos.

Rendez-vous est déjà pris pour la 6^{ème} édition qui se déroulera le 30 juin 2019 au même endroit.

Nous voudrions ici remercier pour leur accueil le maire-délégué de la

commune, Monsieur Patrick MICHEL et Madame ainsi que Monsieur et Madame RICHERT, responsables de la gestion de la salle, qui nous ont fait l'honneur d'être présents.

Merci aussi à tous les participants ainsi qu'aux bénévoles de l'ACA qui ont œuvré tout au long du week-end pour faire de cette manifestation un nouveau franc succès !

ALPINE CLUB MÉDITERRANÉE - 16^{ème} CORSE ACM DU 22 AU 27 OCTOBRE 2018

Pour notre 16^{ème} Corse ACM du 22 au 27 Octobre 2018, 25 équipages, venus des quatre coins de la France, se sont retrouvés sur les quais d'embarquement du port de Marseille. Ainsi, 5 Berlinette A110, 11 A310, 3 Spider, 3 GTA, 1 Clio V6, 1 R5 turbo et 1 A110 Première Edition ont embarqué sous les regards curieux des autres passagers.

Cette année c'est dans le nord de l'île, à Taglio Isolaccio, que nous avons posé nos bagages.

Vu le temps qu'il faisait la semaine précédente, nous aurions pu craindre de devoir conduire avec des bottes, (ce qui n'est pas très pratique à bord des Alpine) mais le temps a été superbe, alors que la semaine suivante, c'est une nouvelle tempête qui a déferlé sur la Corse provoquant pas mal de dégâts. Nous avons visé juste et c'est tant mieux.

Nous avons parcouru 1200 Km sur les routes parfois détériorées ou boueuses à causes des intempéries de la semaine précédente. Cinq boucles de 250 à 330 Km à parcourir à l'aide du road book avec arrêt et regroupement le midi pour se restaurer.

Une nouvelle fois nous avons pu apprécier les parcours sinueux, les cols et tout ce qui procure le plaisir de rouler en Corse mais également l'étape incontournable du mercredi au restaurant du pont de Castirla où l'on se régale des spécialités locales.

Pendant quelques étapes, le photographe de Photos Flash Action nous a accompagnés pour fixer nos souvenirs sur papier glacé.

Les 25 équipages sont tous rentrés chaque soir, même s'il a fallu s'y mettre à plusieurs, entraide oblige, pour refaire les freins d'une Berlinette ou le radiateur d'une A310 sous les lumières d'un projecteur. Ça aussi ça fait partie du plaisir.

Nous pouvons une nouvelle fois dire que nous avons tous apprécié notre semaine Corse puisque chacun attend l'édition 2019 avec impatience.



ALPINE FRANCILIENNE - RONDE DES FERMES – 22 ET 23 SEPTEMBRE 2018



Le samedi, nous étions 13 équipages au départ d'Othis dont 5 non adhérents plus 3 équipages pour l'assistance et l'encadrement.

Le petit déjeuner était offert par Carrefour-Market avant de nous diriger vers

le château de Blérancourt, environ 100 kilomètres, et un déjeuner à Cuts dans l'Oise.

L'après-midi, visite du mémorial de la Grande Guerre à Péronne pour repartir vers notre hôtel au golf de l'Ailette par le Chemin des Dames.

Le dimanche, pour ceux qui le souhaitaient, direction Guise pour visiter le familistère Godin en traversant des villages de Thiérache avec leurs églises fortifiées. Malgré la météo maussade à partir du samedi après-midi tous les participants ont été très satisfaits de ces 2 journées. Il faut savoir que par rapport à la première reconnaissance du trajet nous avons été obligés de tout reprendre pour le parcours du samedi après-midi ayant appris en août 2018 que le musée du Chemin des Dames était fermé jusqu'en 2019. Dommage pour un centenaire !

Je remercie Marie-Christine, Jean-François, François, Evelyne et Caroline pour les reconnaissances et l'encadrement lors de cette Ronde.

Alain

ALPINE GRAND OUEST - 3rd WEST EUROPACUP DAY - 15 SEPTEMBRE 2018

Pour la troisième année consécutive Alpine Grand Ouest invitait ses membres à venir rouler sur le circuit de Loire Atlantique à Fay-de-Bretagne.

La veille au soir plusieurs nous avaient rejoint et étaient hébergés par «Extrême Limite» qui mettait son site à disposition.

Les portes de l'enceinte du circuit étant ouvertes, les voitures se mettaient en place. Après une rapide présentation et un briefing sécurité, les premières séries s'élançaient sur ce circuit construit pour le développement et la mise au point des Venturi, elles aussi motorisées par le V6 PRV.

La petite dizaine d'Alpine EuropaCup d'époque et réplique, spécialité du Garage du Vizac à St R'n'an (29) s'élançaient les premières pour une série de 20mn.

Après Patrick Legeay l'an dernier au volant d'un Spider Trophy, nous avons le plaisir d'accueillir Sylvain Noël qui, entre les meetings de Silverstone et

de Spa-Francorchamps, est venu parfaire la mise au point de son A110 Elf EuropaCup déjà leader du classement gentleman qui put ainsi se mesurer aux mamies dont certaines ont une puissance proche de cette version moderne de l'Alpine EuropaCup.

La seconde série réunissait un plateau plus hétéroclite de Renault Sportives et autres sportives aux performances assez proches qui pimentaient ce roulage.

Le reste de la matinée se poursuivait avec la succession de ces groupes sur la piste.

Le Président, ancien commissaire de piste (F1 et endurance) assisté du trésorier, assurait la sécurité sur la piste et plusieurs sorties bac à graviers imposèrent de longues périodes de balayage et il est regrettable que les auteurs de ces projections soient rentrés au stand sans donner du balai alors qu'ils privaient leurs p'tits camarades de longues minutes de roulage.



À la mi-journée après le pot de l'amitié et le déjeuner, la grille de départ se formait face aux stands et une parade de plusieurs tours derrière le pace-car

CLUB 4 LORRAINE FESTIVAL DES VIEILLES MECANIKES - 14 JUILLET 2018

Organisateurs et participants sont unanimes, c'est une belle réussite, pour une première originale qui, véritable atout pour ce genre de manifestation, s'est déroulée dans les rues du village.

Plus de 250 véhicules ont répondu présent. Devant de vieilles granges, les plus anciennes et du vieux matériel agricole sont du plus bel effet. De vastes espaces, devant les maisons, permettent d'installer parasols et tables de pique-nique. On arrive même à y loger les imposantes voitures américaines.

Les tracteurs s'exposent partout, un lieu réservé aux animations avec du matériel agricole d'antan, battage à l'ancienne, ballade autour du bourg en tracteur. Fort de ce succès, nous remettons le couvert à la demande générale le 14 juillet prochain.

PARA - 3^{ème} GALOP DES CUIRASSIERS - 25 ET 26 AOÛT 2018

Vendredi soir, nous accueillons les 25 équipages ayant souscrit à l'hébergement du week-end. Soirée tarte flambée à volonté jusque tard dans la nuit avec Michel Leclère président d'honneur et nos sponsors et élus municipaux de la ville de Reichshoffen où se situe notre siège.

Samedi matin dès 8h, accueil à la salle des Cuirassiers des 60 voitures inscrites. Après un petit déjeuner copieux, départ de la virée, parcours fléché métré vers le nord-est du Bas-Rhin. Tracé très plaisant par monts et par vaux. Après 3 heures de route et quelques questions et énigmes, nous avons rendez-vous chez un bouilleur de cru à Mothern à 2 kilomètres de la frontière allemande pour le fameux apéro.

Toute la gamme Alpine était exposée dans la cour, et après la visite chaque équipage s'est vu remettre un cadeau ! Au gout de kirsch, mirabelle, ou quetsche !!!!

Vers 13 heures, nous avons convié nos hôtes au Stammtisch à Hatten, dans un cadre typiquement alsacien. Après s'être bien restauré, la visite d'une poterie artisanale à Soufflenheim avait été programmée et bien appréciée par tous.



GT TURBO RHÔNE-ALPES DOLOMITE TOUR - 5 AU 9 SEPTEMBRE 2018

JOUR 1

Beau temps au départ vers 9h à Chamonix. Très belle journée dans l'ensemble avec quand même 2 grosses pannes. Arrivée au camping vers 18h. Soirée au coin du feu avec quelques boissons de circonstance.

JOUR 2

Belle matinée ensoleillée. Route du matin bien sympa qui nous réveille rapidement. Pique-nique à Livigno avec quelques gouttes de pluie. Puis cap vers le Stelvio. En haut, paysage superbe avec quelques volutes de nuages. A la station essence juste avant le camping, on voit une belle GT garée, celle du pompiste. Et en sortant de la pizzeria du village, 2^{ème} GT dans la rue, celle du frère du pompiste cette fois, tout fier de nous la

permettait aux familles de découvrir le terrain de jeu de nos passionnés.

L'après-midi les séries reprenaient dans conditions de piste sèche sous un sympathique soleil jusqu'à la fin de cette journée où certains regagnaient leur domicile tandis que d'autres faisaient un peu de tourisme local.

Rendez-vous est pris pour le samedi 14 Septembre 2019 pour le 4^{ème} West EuropaCup ou TOUS peuvent rouler.

Yves-Marie LEROUX, Président & Jean-Paul LERAT, Secrétaire de l'AGO



Notre président d'honneur Michel Leclère fut très sollicité pour les dédicaces. Les copilotes se sont vu remettre une poterie souvenir pour l'occasion.

Après avoir répondu au questionnaire concernant le code de la route, nous voilà repartis pour la seconde étape, après 2 contrôles de passage, rendez-vous fut donné vers les 18 heures au Château De Dietrich à Reichshoffen pour la séance photo. Véhicules de tous les horizons, de Reims, de Rouen, de Belgique, de Suisse, des Ardennes, de Laon et des départements limitrophes. Les photos sont sur notre site.

Passage rapide à l'hôtel 4* à Niederbronn-les-Bains, afin de se requinquer et rejoindre l'Espace Cuirassier pour un diner dans une ambiance agréable.

Dimanche : après une courte nuit pour certains, dans la ville thermale, départ vers 9h pour quelques pages de roadbook, escapade vers les Vosges du Nord bien vallonnées, via le Pays de Hanau et visite d'une fabrique de Bretzel connue. A l'issue petite dégustation et petit breuvage à base de houblon.

La dernière page du tracé fut tournée et les membres du PARA, aidés par leurs conjointes, se relayaient pour servir la fameuse choucroute garnie à volonté. Après le repas, puis la remise des prix, les 25 meilleurs pilotes du week-end ayant répondu au plus juste au questionnaire ont été récompensés, sous les yeux du maire et des élus de la ville.

Fin des festivités vers 17h, après les félicitations, poignées de main, ovations, de la part des participants aux membres du club réunis sur le devant de la scène.

Suite aux encouragements, nous renouvelons cette manifestation pour les 24 et 25 Aout 2019.

Visitez le site www.passionalpinerenaultalsace.fr

Merci à la FCRA pour la fourniture des plaques de rallye ! Rejoignez-nous ! Vous ne serez pas déçus ! À bientôt

montrer. Veillée ensuite très tardive et bien arrosée.

JOUR 3

Ciel nuageux au lever, c'est aujourd'hui la véritable entrée dans les dolomites. Cols du matin sous la pluie et reste de la journée sans histoire jusqu'au camping. Cols très sympas dans l'ensemble mais nuages bas toute la journée sur les sommets. Le soir, nouvelle pizza pour se consoler et coucher tôt ce coup-ci, la fatigue aidant.

JOUR 4

Grand ciel bleu ce matin. Le 1^{er} col de la journée nous fera perdre notre drone. Les montagnes et les paysages sont grandioses. Pique-nique dans

la descente du Pordoi puis cap vers le val Gardena et Sella. C'est splendide. Camping au lac d'Iséo, douche froide et pizzas vraiment délicieuses.

JOUR 5

Grasse matinée ce matin, c'est dimanche. Il fait encore beau voire presque chaud. On enfile l'autoroute pour 300 km via Milan avant de monter au Mont Cenis. A la faveur d'une grosse fuite d'une durite d'eau, le groupe est coupé en deux. Journée bien monotone avec toute cette autoroute. On se



retrouvera au lac pour casser la croute une dernière fois. Puis descente dans la vallée de la Maurienne avant de se séparer.

Voilà pour condenser notre voyage : Dolomites à la hauteur de nos espérances, GT très vaillantes avec un peu de casse cette année et pizzas merveilleuses !

Vivement septembre 2019 avec la traversée des Pyrénées en Est-Ouest !

R9 & R11 CLUB DE FRANCE - RASSEMBLEMENT ANNUEL AUTO RETRO ROUEN – 22 ET 23 SEPTEMBRE 2018

Déjà notre 9^{ème} participation au salon Auto Retro de Rouen. Comme pour les 8 éditions précédentes nous sommes toujours présents avec 2 stands à la fois à l'intérieur mais aussi à l'extérieur autour de nos belles.

Pour diverses raisons, cette édition aura vu une faible participation de membres mais fut tout de même l'occasion de nous retrouver à une petite dizaine.

Nous restons fidèles à la tradition avec la location d'un gîte à proximité du parc expo pour pouvoir nous retrouver tous ensemble autour d'un barbecue (et d'un apéro bien entendu).

Les éditions se suivent et nous pouvons toujours noter le même étonnement des visiteurs de voir des "farfelus" amoureux de cette voiture qu'ils ont connue dans leur enfance, qu'ils ont eue ou que leurs grands-parents ont eue. On notera tout de même un regain d'intérêt du fait du mouvement youngtimer qui pousse certains jeunes à se lancer dans l'aventure d'un redémarrage et même d'une restauration complète.

Le salon est toujours l'occasion de retrouver sur le parking des anciennes connaissances, de découvrir une R9 avec des options d'époque totalement inconnue (appui tête arrière sur plage arrière) mais aussi de découvrir des carrosseries sortant de peinture comme cette rare R11 Zender.



RS DAY 53 - 5^{ème} EDITION DU RSDAY - 8 ET 9 SEPTEMBRE 2018

Entre Mayenne, Sarthe et Orne... les Alpes Mancelles !

Le week-end des 8 et 9 Septembre 2018 a eu lieu le rallye touristique RSDay#5 en Alpes Mancelles, le rendez-vous annuel tant attendu des membres...

Le jour-J, distribution des sacs avec les plaques de rallye, et découverte du road-book (gardé secret jusqu'à la dernière minute) à Fresnay-Sur-Sarthe. La vingtaine de participants, au volant de leur Renault Sport et Alpine nouvelle génération a entamé la première partie de la balade allant jusqu'à Saint Leonard des Bois où ils ont pu se restaurer à « La cave à bières ».

Après le déjeuner, direction le Mont des Avaloirs pour grimper au sommet du belvédère. Pour ce dernier parcours de la première journée, une « course d'orientation » a été organisée avec des énigmes à résoudre pour trouver le chemin du gîte à Fyé (72) où nous avons tous pu passer la soirée.

C'est après un peu plus d'une centaine de kilomètres et un bon repas préparé par la Paella Del Sol de Fougères (35) que les participants ont passé la nuit sur place pour redémarrer en pleine forme cette seconde journée.

Direction Ambrières-les-Vallées (53) situé dans le nord Mayenne, pour participer à la journée des portes ouvertes de l'agence Renault d'Emmanuel

ANNE. C'est un accueil chaleureux et convivial qui nous a été réservé. Nous avons pu exposer les autos et partager une journée fantastique permettant aussi de débriefer et d'échanger sur les impressions à chaud de cette édition 2018.

Renault Sport Day 53



CLUB SUPERCINQ - RASSEMBLEMENT ANNUEL - 22-24 JUN 2018

Vendredi, dès le début d'après-midi, les participants arrivent à Saint-Nazaire-sur-Charente pour poser leurs tentes et remplir les frigos de leurs spécialités régionales que l'on partagera tous ensemble le samedi soir. Début de soirée, 26 participants et leurs conjoints/binômes sont déjà présents, ainsi que 34 pizzas qui n'attendent que d'être mangées.

Samedi matin, réveil en douceur et réception des participants qui sont venus grandir les rangs. Cette année, se sont joints à nous 4 nouveaux attirés par la lumière. 10h départ en convoi vers le restaurant du midi à Rochefort. Malgré un convoi un peu chaotique avec toute la circulation locale tout le monde arriva au lieu de rendez-vous dans les temps.

Après ce bon repas, nous reprîmes la route pour un petit road-trip d'une vingtaine de kilomètres à travers les jolies routes de campagne. Nous nous sommes ensuite arrêtés aux pieds des éoliennes pour l'habituelle photo de groupe.



Encore un peu de route pour l'activité phare de tous nos rassemblements depuis de nombreuses années, le karting. Répartis sur 3 sessions, tous les participants se sont plutôt bien amusés.

CAR DOUAI - 3^{ème} JNVE - 28 AVRIL 2019

Ce dimanche 28 avril, le CAR Douai avait coordonné l'action de 4 clubs, comme l'an dernier : Deudeuch Club de Sin, ADALA Aniche, Vieilles Bielles de Warlaing et CAR Douai. Nous nous sommes retrouvés près du site minier de Wallers-Arenberg. Des fiches historiques informatives ont été remises aux participants ainsi qu'un road-book. Le président du CAR Douai a offert à chaque équipage une plaque-rallye souvenir au nom de la FCRA mais malheureusement pas d'autocollants de la FFVE car ils ne nous sont pas parvenus ! Arrivés à Saultain, chacun a pu admirer les voitures exposées, dommage que la météo ait été très maussade et pluvieuse. Puis ce fut le départ d'un rallye d'une heure trente environ, qui s'est arrêté brutalement après quelques kilomètres pour les membres du CAR Douai car l'une de nos voitures a été violemment heurtée par un véhicule « fou » qui a causé de graves dommages à notre Traktion. Heureusement, pas de blessés ! Mais quelques heures perdues pour aider et soutenir avant un retour à la

Après un briefing nous accédons à l'île Madame, site remarquable où l'accès est possible uniquement par marée basse par un chemin sableux et rocailleux. Nous finissons la journée sur l'île face à la mer, et au célèbre Fort Boyard, devant un superbe coucher de soleil. Nous nous réunissons tous ensuite autour d'une grande table avec les spécialités de chacun.



Dimanche 9h, malgré un départ difficile, toutes les Supercinq sont réunies sur le parking des 1000 places. 34 participants font la petite marche de 15 min jusqu'à l'Hermione, notre visite du jour, navire de guerre ayant servi de 1779 à 1793 et reconstruit de nos jours avec les techniques d'antan. 1h30 de visite libre pour apprécier ses ponts, voiles, nombreux cordages et toutes les spécificités du monde maritime d'époque.

Ce rassemblement 2018 s'achève à l'ombre des arbres du parc pour partager un dernier pique-nique avec les restes du samedi soir. A l'année prochaine.

LA FCRA Y ÉTAIT

PÉRIGUEUX CLASSIC AUTO – 16 ET 17 FÉVRIER

Les 16 et 17 février derniers s'est tenu à Marsac-sur-l'Isle près de Périgueux la sixième édition du Salon des Véhicules Anciens dénommé « Périgueux Classic Auto ».

C'est sous l'égide de l'association des « Véhicules Anciens A Périgueux » (VAAP) que le millésime 2019 a pu voir le jour une nouvelle fois. 100 ans de Citroën obligeant, c'est la marque aux chevrons qui était mise à l'honneur avec la présence des modèles symboliques qui ont pu marquer cette décennie au moment de leur sortie.

Pour la marque Alpine qui avait constitué l'évènement en 2018 à l'occasion de sa renaissance et de l'arrivée de l'A110 Première Edition, cette nouvelle participation se voulait plus modeste en termes de voitures exposées. Il faut rappeler en effet que pour l'année dernière le CARP (Club Alpine Renault du Périgord, membre de la FCRA) avait présenté un panel complet des modèles ayant été produits entre la naissance de la marque en 1955 et son arrêt en 1994. Outre les modèles de série, plusieurs voitures de compétition étaient également présentes : monoplaces, voitures de rallye et prototype du Mans.

L'édition 2019 se voulait donc moins ambitieuse mais ce n'est pas pour autant qu'elle a été délaissée par les amis de la marque et par les membres du club ! Sous l'impulsion de son Président Patrick Fourestié, ce sont 4 modèles qui ont été sélectionnés et présentés sur le stand : GT4, A110 1600S, A110 PE et GTA Le MANS.

A voir tout l'intérêt porté une nouvelle fois cette année par les nombreux visiteurs à la marque Alpine, le mythe est bien toujours vivant. La présence côte à côte des deux générations d'A110 tout aussi rutilantes l'une que l'autre

case départ, Saultain. La bonne humeur et la convivialité ont permis un repas tardif mais sympathique avant un retour au bercail.



ainsi que tous les commentaires et appréciations qu'elles ont pu susciter en sont une nouvelle illustration des plus encourageantes d'ailleurs.

Cette année encore le record d'affluence a été battu avec plus de 11.000 visiteurs auquel il faut ajouter environ 1.500 collectionneurs venus au volant de leur ancienne qu'ils ont pu garer dans l'enceinte même du Parc des Expositions et participer ainsi directement à la manifestation.

Ce Salon dont l'ampleur et la qualité de l'organisation sont uniques dans le sud-ouest devient le rendez-vous incontournable du début d'année. Nous lui souhaitons longue vie !



REIMS 2019

Les 9 et 10 Mars se tenait le salon Champenois à Reims. Un salon auquel plusieurs clubs de la FCRA participaient.

Deux jours avec du soleil mais hélas aussi beaucoup de vent, qui a contraint les exposants à retirer les tonnelles en extérieur.

Ce salon connaît chaque année un immense succès de fréquentation en raison de sa bourse d'échange immense.

En 2020 une nouvelle édition se déroulera pour la dernière fois sur ce site du Parc des Expositions, avec des travaux de grande ampleur.

Pour des raisons de logistique, les flammes et le desk du Club n'étaient pas présents, mais des prospectus et informations étaient diffusés auprès de personnes qui souhaitaient des informations.



SALON AUTO MOTO RÉTRO DIJON - 29 AU 31 MARS 2019

La 4^{ème} édition du salon Auto Moto Rétro Dijon, s'est déroulé du vendredi 29 au dimanche 31 mars 2019, au parc des expositions.

Il a accueilli sur ces 3 jours 16 100 visiteurs, 120 exposants et 40 clubs.

Les véhicules de compétition étaient à l'honneur, avec 2 voitures de Renault Classic

Bien évidemment, les Citroën étaient présentes pour fêter les 100 ans de la marque.

On remarquait en outre une belle expo de voitures à pédales à l'entrée du salon, et bien d'autres beaux véhicules : voitures, motos, camions,...

Nous étions 3 clubs Renault, sur un stand commun, avec les couleurs de la FCRA : Bleu 16 Rhône-Alpes, Générations R 5 et R 21 Turbo.

Exposer nos voitures et passer de bons moments autour d'elles ont réjoui notre participation à ce beau salon.



INAUGURATION DE LA STÈLE MARCEL RENAULT - 27 AVRIL 2019

La stèle érigée à l'endroit de l'accident de Marcel Renault lors de la course Paris-Madrid en 1903 était devenue inaccessible et donc invisible.

Grace aux efforts d'un collectionneur local, Mr Jean-Jacques Aucher, il fut décidé par la municipalité de Valence en Poitou de la repositionner au lieu dit Les Minières pour qu'elle reste visible et plus facile à entretenir.

A l'occasion de l'inauguration de son nouvel emplacement ainsi que d'une salle Marcel Renault toute proche un rallye-promenade avait été organisé.

Il a vu la participation d'une trentaine de voitures dont 2 voitures de Renault Classic.

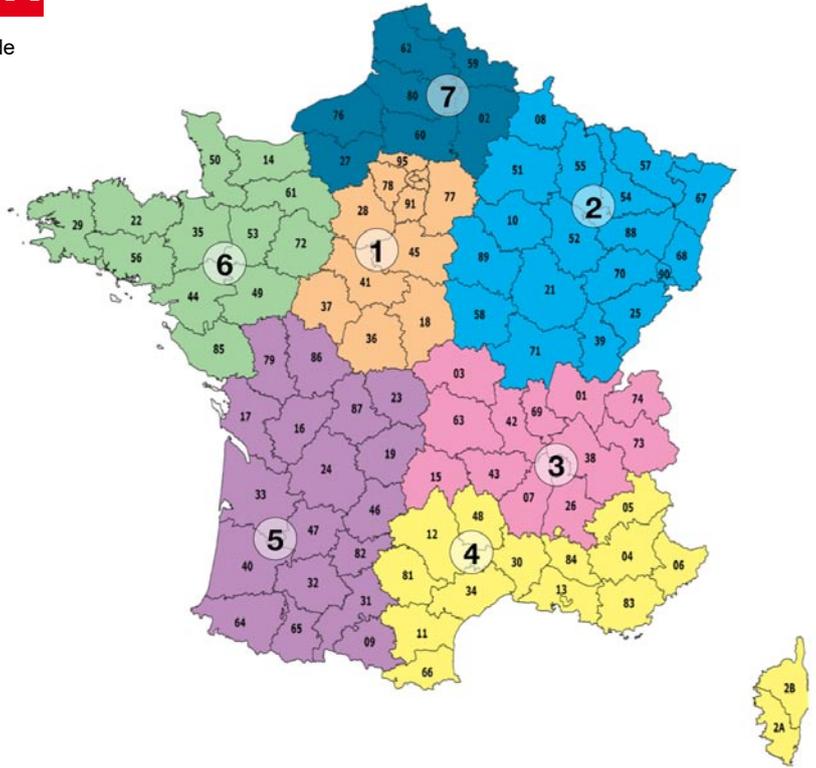
La FCRA était présente par son Président avec une de ses voitures et par des voitures des "Renault d'Avant Guerre" et une forte participation du Club CARS17.



DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- 1 Délégué Régional Paris**
Poste à pourvoir
delegueregional.iledefrance@fcra.fr
- 2 Délégué Régional Est**
Patrick Gaillard
delegueregional.est@fcra.fr- 06 09 62 26 43
- 3 Délégué Régional Rhône Alpes :**
Fabienne Dubois
delegueregional.rhonealpes@fcra.fr- 04 74 34 49 84
- 4 Délégué Régional Sud Est**
François Rao
delegueregional.sudest@fcra.fr- 07 83 88 80 12
- 5 Délégué Régional Sud Ouest**
Philippe Rabaud
delegueregional.sudouest@fcra.fr- 06 85 72 18 25
- 6 Délégué Régional Nord Ouest**
Hervé Blin
delegueregional.nordouest@fcra.fr- 06 29 05 30 56
- 7 Délégué Régional Nord**
Gaëtan La Spina
delegueregional.nord@fcra.fr- 06 47 22 38 63



LE CALENDRIER

RENAULT RAMBLER

10^{ème} journées Rambler
du 21 au 23 / 05/ 2019

CAR LE MANS

Exposition REVES
25/05/2019

RENAULT 9 & 11 CLUB DE FRANCE

Rassemblement annuel et Ass. générale
30/05/2019

FREGATE CLUB DE FRANCE

Concentration Nationale Annuelle
du 30/05/2019 au 02/06/2019

GÉNÉRATION RENAULT 20 & 30

Sortie annuelle 2019 - Vercors
du 31/05/2019 au 01/06/2019

ALPINE 63 - RENAULT SPORT AUVERGNE

Sortie Roulage piste de Ladoux Michelin
01/06/2019

MUST R16

1er Must R16 européen - Alsace 2019
01/06/2019

AAA 310 HAUT RHIN

Balade des 1000 virages
02/06/2019

ALPINE COTE D'AZUR

26^{ème} ronde des cimes d'azur
du 07/06/2019 au 09/06/2019

CLIO V6 PASSION

2^{ème} Alpes Roadt Trip
du 07/06/2019 au 10/06/2019

FANCAR 54

21^{ème} Rassemblement des Clubs
Alpine et Renault Sport du Grand Est
08/06/2019

CLUB FUEGO FRANCE

Rassemblement International de Fuego
du 08/06/2019 au 10/06/2019

CLUB RENAULT 5 ALPINE TURBO

Les R5 en Bourgogne
du 08/06/2019 au 10/06/2019

CARS 17

SORTIE PRINCIPALE
du 08/06/2019 au 10/06/2019

CERCLE ALPINE DE L'AIN

PROMENADE TOURISTIQUE 09/06/2019

Club Alpine Gordini Ariégeois

Ronde Tarnaise 09/06/2019

L'ALPINE FRANCILIENNE

Séance de roulage aux Ecuyers Beuvardes
15 et 16/06/2019

RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION

Rassemblement national
du 21/06/2019 au 23/06/2019

LE CLUB SUPERCINQ

Rassemblement annuel
du 28/06/2019 au 30/06/2019

R5 GT TURBO CLUB DE FRANCE

30 ans de R5 GT Turbo "Alain Oreille"
29/06/2019

ALPINE GORDINI CLUB DE CHAMPAGNE

23^{ème} ALPINE CHAMPAGNE
du 29/06/2019 au 30/06/2019

ALPINE CLUB ALSACE

6^{ème} ronde ACAsienne 30/06/2019

AUTRES CONTACTS

Jennifer DECAUX

Secrétaire Administrative

federation@fcra.fr

Bernard DUMAS

Président

president@fcra.fr

Henri DUPONT

Vice-Président

vicepresident@fcra.fr

Philippe COUSSEAU

Trésorier

tresorerie@fcra.fr

**Vous souhaitez communiquer sur votre évènement et le partager auprès de la fédération ?
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :
newsletter@fcra.fr**