



# Newsletter FCRA

## avril 2015 - n°3

### Avignon Motor

*festival 2015*

La FCRA était de nouveau présente au Avignon Motor Festival, qui s'est déroulé du 20 au 22 mars.

Deux anniversaires ont été mis à l'honneur sur le stand de la Fédération : les **30 ans de la Super 5 GT Turbo** et les **50 ans de la Renault 16**.

**Retour en images de ces belles journées !**



Le Délégué Régional Sud, Michel Lorente, a encore assuré l'organisation du stand FCRA ainsi que la participation des clubs adhérents régionaux.  
En haut, à gauche, Jean-Paul Brunet, Carla Vicentini, Bernard Dumas et Michel Lorente. Au-dessus, Bernard Dumas s'attaque à la déco du stand. Réussie !



Cette Renault GT Turbo phase I de 1986 appartient à Colas Gouirand. Elle n'a jamais été restaurée et est toujours en excellent état.



Merci à Bruno Megé d'avoir prêté sa Renault 16 TX export de 1978. Cette voiture exceptionnelle a appartenu à un Comte de la famille royale espagnole.



# Newsletter FCRA

## avril 2015 - n°3

### Avignon Motor

*festival 2015*



Tour d'horizon des clubs adhérents FCRA présents au Salon : Renault Rambler Club de France, Amicale R15 et R17, Renault 5 Sport Club, Amicale A310 4 cylindres, Alpine Ventoux...



La FCRA a également dédié son espace pour accueillir les clubs non exposants à ce salon. L'opportunité pour eux de communiquer, auprès des membres et des visiteurs, sur leurs activités !



# Newsletter FCRA

avril 2015 - n°3

## 28<sup>ÈME</sup> SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION



R5 GT Turbo Club de France



Association Générations R5



Grâce au travail des Délégués Régionaux Jean-Marc Clesse et François Monchery (à gauche), la FCRA a marqué sa présence au salon de Reims avec des drapeaux identifiant les stands des clubs adhérents.



Renault Alliance Club Passion



Club Génération R20 et R30

## En Mai, la Renault 5 est à l'honneur !



**Le club Super 5 GT turbo** organise les 9 et 10 mai un week-end pour célébrer les 30 ans du modèle.

**Au programme :**

- exposition et roulage sur circuit le samedi,
- un circuit touristique dans les environs le dimanche.

Inscriptions sur [www.cs5gt-turbo.fr](http://www.cs5gt-turbo.fr)

**R5 GT Turbo club de France** fête les 30 ans de la Renault 5 GT Turbo phase I à Dieppe, où les premiers modèles ont été réalisés, dans l'usine Alpine en 1985.



**Au programme :**

- découverte de la région Dieppoise,
- l'histoire de la Renault 5 GT Turbo, en exposition au garage Renault Simeon.

Inscriptions au **06.86.81.66.08**



**Le club IT5** célèbre les 35 ans de la Renault 5 Turbo à Andrézieux-Bouthéon, à proximité de Saint-Etienne.

**Au programme :**

- roulage sur le circuit d'Andrézieux-Bouthéon en présence de pilotes nationaux ayant fait briller la Renault 5 Turbo : Joël Gouhier, Pierre Bogey, Gilbert Dussapint, Jean Pierre Del Fiaco, Daniel Girardon et Francis Sarryh,
- balade dans la région avec plus de 80 voitures.

Attention : cette manifestation affiche COMPLET.

<b>Un peu d'histoire</b>	
 <b>F</b>	La fameuse Renault Supercinq est produite à plus de 3,4 millions d'exemplaires entre 1984 et 1996. Elle se décline, au fil des années, en différentes versions, dont la Supercinq GT Turbo, voiture sportive proposée par Renault pour remplacer la Renault 5 Alpine Turbo.